

建设项目环境影响报告表

(生态影响类)

项目名称: 准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目

建设单位(盖章): 新疆准东经济技术开发区工程建设
项目管理中心

编制日期: 2024 年 12 月

中华人民共和国生态环境部制

打印编号: 173322253000

编制单位和编制人员情况表

项目编号	j7127o		
建设项目名称	准东S228至其亚煤制甲醇连接路项目		
建设项目类别	52—130等级公路（不含维护；不含生命救援、应急保通工程以及国防交通保障项目；不含改扩建四级公路）		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称（盖章）	新疆准东经济技术开发区工程建设项目管理中心		
统一社会信用代码	12652300MB1Q32913A		
法定代表人（签章）	张永忠		
主要负责人（签字）	刘建磊		
直接负责的主管人员（签字）	刘建磊		
二、编制单位情况			
单位名称（盖章）	新疆昊科工程规划设计有限公司		
统一社会信用代码	91652301560507432U		
三、编制人员情况			
1 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
宫晓峰	11356643508660117	BH002417	
2 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
孔亚飞	一、建设项目基本情况 二、建设内容 三、生态环境现状、保护目标及评价标准 四、生态环境影响分析 五、主要生态环境保护措施 六、生态环境保护措施监督检查清单 七、结论	BH072097	



道路起点



项目区现状



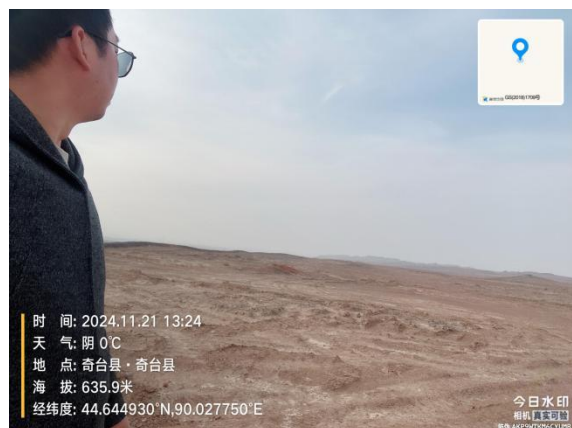
项目区现状



项目区现状



项目区现状



工程师现场勘察照片

现场勘查图

目 录

一、建设项目基本情况	- 1 -
二、建设内容	- 11 -
三、生态环境现状、保护目标及评价标准	- 29 -
四、生态环境影响分析	- 40 -
五、主要生态环境保护措施	- 64 -
六、生态环境保护措施监督检查清单	- 73 -
七、结论	- 75 -

一、建设项目基本情况

建设项目名称	准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目		
项目代码	2409-652311-17-01-616658		
建设单位联系人	孙涛	联系方式	15699237879
建设地点	准东经济技术开发区将军庙产业园区		
地理坐标	进场路起点坐标（东经 89°59'10.652"，北纬 44°41'13.643"）， 终点坐标（东经 90°2'32.809"，北纬 44°40'32.625"）；纵一路起点坐标（东 经 90°2'32.809"，北纬 44°40'32.625"），终点坐标（东经 90°0'57.852"， 北纬 44°37'22.731"）；横二路起点坐标（东经 90°1'33.869"，北纬 44°38'44.092"），终点坐标（东经 90°3'33.893"，北纬 44°38'8.63541"）； 纵二路起点坐标（东经 90°3'33.893"，北纬 44°38'8.63541"），终点坐标 （东经 90°2'50.788"，北纬 44°36'53.242"）。		
建设项目 行业类别	“五十二、交通运输 业、管道运输业-130 等级公路-其他	用地(用海)面积(m ²) /长度(km)	占地 316350m ² ；道路总长 16.65km
建设性质	☒ 新建（迁建） ☐ 改建 ☐ 扩建 ☐ 技术改造	建设项目 申报情形	☒ 首次申报项目 ☐ 不予批准后再次申报项目 ☐ 超五年重新审核项目 ☐ 重大变动重新报批项目
项目审批（核 准/备案）部门 （选填）	新疆准东经济技术开 发区经济发展局	项目审批（核准/ 备案）文号（选填）	新准经发〔2024〕63 号
总投资(万元)	35442.26	环保投资（万元）	465
环保投资占比 （%）	1.31	施工工期	14 个月
是否开工建设	☒ 否 ☐ 是：_____		
专项评价设置 情况	本项目为一级公路，不涉及环境敏感区，无需设置噪声专项评价。		
规划情况	2012年12月11日新疆维吾尔自治区人民政府出具了《关于新疆准东经济 技术开发区总体规划的》批复，文号为新政函〔2012〕358号		

规划环境影响评价情况	2016年1月27日原新疆维吾尔自治区环境保护厅出具了《关于新疆准东经济技术开发区总体规划（2012-2030）修改（2015）环境影响报告书》的审查意见，文号为新环函〔2016〕98号。
规划及规划环境影响评价符合性分析	1、与《新疆准东经济技术开发区总体规划（2012-2030）》及规划环境影响评价结论及审查意见符合性分析 新疆准东经济技术开发区位于昌吉州吉木萨尔县、奇台县境内，规划面积246.9平方公里。开发区整体空间结构为：“一轴两带、两区双城、多组团”。“一轴”即以准东公路为主的联系东西两大产业区的产业发展轴；“两带”分别为纵向的五彩湾无煤区产业带与芨芨湖无煤区产业带；“两区”即东部产业集中区与西部产业集中区。“双城”即五彩湾综合生活服务基地与芨芨湖综合生活服务基地；多组团即指多个产业组团，包括火烧山、五彩湾北部、五彩湾中部、五彩湾南部、大井、将军庙、西黑山、芨芨湖、老君庙等9个产业园组团。 开发区产业空间结构为“一带两区，双心九园”的空间模式。“一带”即沿准东公路横向产业发展带；“两区”即西部产业分区和东部产业分区，重点发展以煤炭资源转化利用为主的煤电、煤电冶一体化、煤化工、煤制气、煤制油和新兴建材等产业。“双心”指五彩湾生活服务基地和芨芨湖生活服务基地，规划发展居住生活、休闲娱乐、新兴物流、商务办公、教育培训、旅游服务和零售服务等现代服务业；九园即规划建设9个综合产业园区，分别为火烧山、五彩湾北部、五彩湾中部、五彩湾南部、大井、将军庙、西黑山、芨芨湖、老君庙等9个产业园区。 产业定位：以实现资源的高效、清洁、高附加值转化为方向，大力发展煤电、煤电冶一体化、煤化工、煤制气、煤制油、新兴建材等六大支柱产业，扶植培育生活服务、现代物流、观光旅游等潜力产业，从而构建一个以煤炭转化产业为支柱，以下游应用产业为引领，沙漠产业与现代服务业相互支撑的绿色产业体系。 规划发展总目标：使新疆准东经济技术开发区成为世界级以煤炭、煤电、煤化工为重点的煤炭资源综合利用产业聚集区、国家战略型能源

	开发综合改革试验区、国家西部地区能效经济发展示范区、国家级资源型地区绿色发展先导试验区及天山北部工业生态文明发展示范区。 本项目位于准东经济技术开发区将军庙产业园区，项目为产业园区基础设施配套工程-道路工程，符合新疆准东经济技术开发区总体规划、总体规划环境影响评价结论及审查意见，详见土地利用总体规划附图 1。
其他符合性分析	1、产业政策符合性分析 本项目为新建道路项目，属于《产业结构调整指导目录（2024）年本》鼓励类中第二十四条“公路及道路运输”中第 1 条“公路交通网络建设：国家高速公路网项目建设，国省干线改造升级，汽车客货运站、城市公交站，城市公共交通”。 2、“三线一单”符合性分析 根据《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》（环环评[2016]150 号）：“为适应以改善环境质量为核心的环境管理要求，切实加强环境影响评价管理，落实：“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单”约束”。 （1）生态保护红线 本工程位于新疆准东经济技术开发区将军庙产业园区，选址不涉及自然保护区、森林公园、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、饮用水源保护区及其他重要生态功能区和生态环境敏感区、脆弱区，不在生态保护红线范围内，符合生态保护红线要求。 （2）环境质量底线 本工程施工期采取有效措施防治大气、水污染，运营期无大气、水污染，对区域环境空气质量、地表水环境无影响。工程建设不会对周边区域土壤环境造成影响。建设项目采取的环保措施能确保污染物对环境质量影响降到最小，不会突破所在区域环境质量底线。 （3）资源利用上线 本工程为道路工程，运营期无能源消耗，工程用地在园区内，用地类型为建设用地，地表有少量荒漠植被，无珍稀濒危物种。项目区不属

于资源、能源紧缺区域，运营期无能源消耗，不会超过划定的资源利用上线，可以满足资源利用要求。 (4) 环境管控要求 ① 自治区划分结果 根据《关于印发<新疆维吾尔自治区“三线一单”生态环境分区管控方案>的通知》（新政发[2021]18号）生态环境分区管控中环境管控单元分为优先保护单元、重点管控单元和一般管控单元三类。本项目位于自治区“三线一单”生态环境分区中的重点管控单元内，重点管控单元要着力优化空间布局，不断提升资源利用效率，有针对性地加强污染物排放管控和环境风险防控，解决生态环境质量不达标、生态环境风险高等问题。 本工程在新疆维吾尔自治区环境管控单元中的位置见附图2。 按照《新疆维吾尔自治区“三线一单”生态环境分区管控方案》，全区划分为七大片区，包括北疆北部（塔城地区、阿勒泰地区）、伊犁河谷、克奎乌-博州、乌昌石、吐哈、天山南坡（巴州、阿克苏地区）和南疆三地州片区，新疆维吾尔自治区生态环境厅制定《新疆维吾尔自治区七大片区“三线一单”生态环境分区管控要求》。本工程位于乌昌石片区，具体管控要求见表1-1。			
表 1-1 本项目与“乌昌石片区”管控要求相符性分析对比表			
片区名称	管控要求	本项目	符合性
乌昌石片区	乌昌石片区包括乌鲁木齐市、昌吉回族自治州和沙湾市。 除国家规划项目外，乌鲁木齐市七区一县、昌吉市、阜康市、玛纳斯县、呼图壁县、沙湾市建成区及周边敏感区域内不再布局建设煤化工、电解铝、燃煤纯发电机组、金属硅、碳化硅、聚氯乙烯（电石法）、焦炭（含半焦）等新增产能项目，具备风光电清洁供暖建设条件的区域原则上不新批热电联产项目。 坚持属地负责与区域大气污染联防联控相结合，以明显降低细颗粒物浓度为重点，协同推进“乌-昌-石”区域大气环境治理，强化与生产建设兵团第六师、第八师、第十一师、第十二师的同防同治，确保区域环境空气质量持续改善。所有新建、改建、扩建工业项目执行最严格的大气污染物排放标准。强化氮氧化物深度治理。强化挥发性有机物污染防治措施。推广使用低挥发性有机物原辅料，推动有	本工程为道路工程，工程运营期不用水，不涉及废气、废水的排放。 本工程的建设与乌昌石片区管控要求无冲突。	符合

	条件的园区（工业集聚区）建设集中喷涂工程中心，配备高效治污设施，替代企业独立喷涂工序。 强化企业清洁生产改造，推进节水型企业、节水型工业园区建设，提高资源集约节约利用水平。积极推进地下水超采治理，逐步压减地下水超采量，实现地下水采补平衡。 强化油（气）资源开发区土壤环境污染综合整治。加强涉重金属行业污染防治与工业废物处理处置。煤炭、石油、天然气开发单位应当制定生态保护和恢复治理方案，并予以实施。生态保护和恢复治理方案内容应当向社会公布，接受社会监督。														
根据上表分析，本工程的建设符合《新疆维吾尔自治区七大片区“三线一单”生态环境分区管控要求》要求。 ② 昌吉州划分结果 根据《昌吉回族自治州“三线一单”生态环境分区管控方案》（昌州政办发〔2021〕41号），昌吉州划定了119个环境管控单元，分为优先保护单元、重点管控单元和一般管控单元三类，实施分类管控。 准东经济技术开发区各区块均为重点管控单元，重点管控单元要着力优化空间布局，不断提升资源利用效率，有针对性地加强污染物排放管控和环境风险防控，解决生态环境质量不达标、生态环境风险高等问题。 本项目在昌吉州环境管控单元图中的位置见附图3。 （5）生态环境准入清单 根据昌吉州对重点管控单元划分的生态环境准入清单，准东经济技术开发区各区块均为重点管控单元，应执行具体管控要求。本项目位于将军庙产业园区，需执行的生态环境准入清单管控要求，具体见表1-2。 表 1-2 本项目所在园区执行的生态环境准入清单管控要求 <table> <tr> <th>环境管控单元编码</th><th>ZH65232520011</th><th>环境管控单元名称</th><th>将军庙产业园区</th></tr> <tr> <th>管控维度</th><th>管控要求</th><th>本项目</th><th>符合性</th></tr> <tr> <td>空间布局约束</td><td> 1、执行自治区总体准入要求中关于重点管控单元空间布局约束的准入要求（表2-3 A6.1）。 2、入园企业需符合园区产业发展定位，产业发展以煤电、煤制气、煤制油产业为主导。 3、执行《准东开发区关于贯彻落实< </td><td>本工程执行自治区总体准入要求中关于重点管控单元空间布局约束的准入要求，项目属于道路工程，不属于“三高”项目，属于园区配套设施建设项目，且与准东经济技术开发区相关规划无冲突。</td><td>符合</td></tr> </table>				环境管控单元编码	ZH65232520011	环境管控单元名称	将军庙产业园区	管控维度	管控要求	本项目	符合性	空间布局约束	1、执行自治区总体准入要求中关于重点管控单元空间布局约束的准入要求（表2-3 A6.1）。 2、入园企业需符合园区产业发展定位，产业发展以煤电、煤制气、煤制油产业为主导。 3、执行《准东开发区关于贯彻落实<	本工程执行自治区总体准入要求中关于重点管控单元空间布局约束的准入要求，项目属于道路工程，不属于“三高”项目，属于园区配套设施建设项目，且与准东经济技术开发区相关规划无冲突。	符合
环境管控单元编码	ZH65232520011	环境管控单元名称	将军庙产业园区												
管控维度	管控要求	本项目	符合性												
空间布局约束	1、执行自治区总体准入要求中关于重点管控单元空间布局约束的准入要求（表2-3 A6.1）。 2、入园企业需符合园区产业发展定位，产业发展以煤电、煤制气、煤制油产业为主导。 3、执行《准东开发区关于贯彻落实<	本工程执行自治区总体准入要求中关于重点管控单元空间布局约束的准入要求，项目属于道路工程，不属于“三高”项目，属于园区配套设施建设项目，且与准东经济技术开发区相关规划无冲突。	符合												

		自治区严禁“三高”项目进新疆推动经济高质量发展实施方案>的实施意见》中的准入要求。		
污染物排放管控		1、执行自治区总体准入要求中关于重点管控单元污染物排放管控的准入要求（表 2-3 A6.2）。 2、现有燃煤电厂企业和 65 蒸吨及以上燃煤锅炉应限期开展提标升级改造，其大气污染物排放应逐步或依法限期达到超低排放标准限值。 3、PM2.5 浓度不达标县市（园区），禁止新（改、扩）建未落实 SO₂、NO_x、烟粉尘、挥发性有机物（VOCs）等四项大气污染物总量指标昌吉州区域内倍量替代的项目。 4、加快完善铁路线路建设，减少公路运输负荷。 5、重点加强对重型开采矿机械、重型运输车辆尾气排放限值管理，推广重型机械专用尾气治理设备的应用。 6、加快完善相关基础配套设施，推广使用天然气汽车和新能源汽车。 7、严格涉 VOCs 建设项目环境影响评价，实行区域内 VOCs 排放倍量削减替代，并将替代方案落实到企业排污许可证中，纳入环境执法管理。新、改、扩建涉 VOCs 排放项目，应从源头加强控制，使用低（无）VOCs 含量的原辅材料，加强废气收集，安装高效治理设施。	本工程位于准东经济技术开发区将军庙产业园区，不在大气污染防治重点区域内，不属于联防联控区。本工程为道路工程，工程运营期间不排放污染物。	符合
环境风险防控		1、执行自治区总体准入要求中关于重点管控单元环境风险防控的准入要求（表 2-3 A6.3）。 2、建设涉及有毒有害物质的生产装置、储罐和管道，或者建设污水处理池、应急池等存在土壤污染风险的设施，应当按照国家有关标准和规范的要求，设计、建设和安装有关防腐蚀、防泄漏设施和泄漏监测装置，防止有毒有害物质污染土壤和地下水。 3、园区应建立环境风险监管制度、环境风险预警制度、区域性突发事件应急预案、环境风险应急保障制度、环境风险事前预防、事中应急、事后处置等环境风险防控体系。	本工程为道路工程，不涉及有毒有害物质。	符合
资源利用效率		1、执行自治区总体准入要求中关于重点管控单元资源利用效率的准入要求（表 2-3 A6.4）。	本工程运营期不排放污染物，项目占地类型为建设用地。项目的建设符合准东五彩湾	符合

	2、开发区发展过程应遵循“以水定产业规模”的发展原则，坚持“量水而行”，在水资源许可的条件下开展园区建设。 3、园区水资源开发总量、土地投资强度、能耗消费增量等指标应达到水利、国土、能源等部门相应要求。	生产服务区控制性规划，项目用地符合国家的供地政策和行业用地标准。施工期生产用水经临时沉淀池处理后，用于项目区洒水抑尘，实现资源化利用。	
根据上表分析，本工程的建设符合昌吉州生态环境准入清单要求。 3、与《中华人民共和国大气污染防治法》（2018 修订）符合性分析 根据《中华人民共和国大气污染防治法》中第六十八条：地方各级人民政府应当加强对建设施工和运输的管理，保持道路清洁，控制料堆和渣土堆放，扩大绿地、水面、湿地和地面铺装面积，防治扬尘污染。 第六十九条：建设单位应当将防治扬尘污染的费用列入工程造价，并在施工承包合同中明确施工单位扬尘污染防治责任。施工单位应当制定具体的施工扬尘污染防治实施方案。 施工单位应当在施工工地设置硬质围挡，并采取覆盖、分段作业、择时施工、洒水抑尘、冲洗地面和车辆等有效防尘降尘措施。建筑土方、工程渣土、建筑垃圾应当及时清运；在场地内堆存的，应当采用密闭式防尘网遮盖。工程渣土、建筑垃圾应当进行资源化处理。施工单位应当在施工工地公示扬尘污染防治措施、负责人、扬尘监督管理主管部门等信息。 第七十条：运输煤炭、垃圾、渣土、砂石、土方、灰浆等散装、流体物料的车辆应当采取密闭或者其他措施防止物料遗撒造成扬尘污染，并按照规定路线行驶。装卸物料应当采取密闭或者喷淋等方式防治扬尘污染。 本项目施工过程中，原材料苫盖、洒水、围挡等；燃油废气通过选用工艺先进、技术含量高的作业机械；施工建筑垃圾由施工单位运至建筑垃圾填埋场填埋。故本项目符合《中华人民共和国大气污染防治法》（2018 修订）相关要求。 4、本工程与《新疆生态环境保护“十四五”规划》的符合性分析 强化车油路联合管控。加强车辆环保管理，推进油品配套升级。加			

	大油品销售的监管力度，加强油品质量监督检查，严厉打击非法生产、销售不合格油品行为，对于限期不达标的成品油加油站，依法整治或关停。建立完善兵地机动车信息共享机制，推动建立区域机动车污染防治一体化机制，实现兵地统一制度、统一标准、统一执法的机动车污染防治体系。 推进扬尘精细化管控。全面推行绿色施工，城市建成区建筑工地扬尘防控标准化管理全覆盖；加强城市道路清扫保洁和洒水抑尘，渣土车实施硬覆盖；推进低尘机械化作业水平，控制道路扬尘污染；强化非道路移动源综合治理；充分运用新型、高效的防尘、降尘、除尘技术，加强矿山粉尘治理。 加强环境噪声污染防控。加强噪声污染源监管，继续强化和深入推进交通运输噪声、建筑施工噪声、社会生活噪声、工业企业、机场周边噪声污染防治，推进工业企业噪声纳入排污许可管理。 本项目为产业园区配套基础设施建设工程-道路工程，本工程实施过程采取绿色施工，对易产尘物料进行遮盖，开挖等作业过程进行洒水作业，有效降低扬尘。 因此，本项目符合新疆生态环境保护“十四五”规划的要求。 5、本工程与《昌吉州生态环境保护“十四五”规划》的符合性分析 根据规划“第五章 加强协同控制，改善大气环境”中“第三节 持续推进涉气污染源治理”。 强化车油路联合管控。加强车辆环保管理，推进油品配套升级。加大油品销售的监管力度，加强油品质量监督检查，严厉打击非法生产、销售不合格油品行为，对于限期不达标的成品油加油站，依法处罚或关停。建立完善兵地机动车信息共享机制，推动建立区域机动车污染防治一体化机制，实现兵地统一制度、统一标准、统一执法的机动车污染防治体系。 推进扬尘精细化管控。全面推行绿色施工，城市建成区建筑工地扬尘防控标准化管理全覆盖；加强城市道路清扫保洁和洒水抑尘，渣土车
--	--

	实施硬覆盖；推进低尘机械化作业水平，控制道路扬尘污染；充分运用新型、高效的防尘、降尘、除尘技术，加强矿山粉尘治理。。 本项目为产业园区配套基础设施建设工程-道路工程，本工程实施过程采取绿色施工，对易产尘物料进行遮盖，开挖等作业过程进行洒水作业，有效降低扬尘，符合规划要求。 6、与《新疆维吾尔自治区环境保护条例》符合性分析 根据条例：第二十一条建设对环境有影响的项目，应当依法进行环境影响评价。建设单位应当在开工建设前向有审批权的环境保护主管部门报批建设项目环境影响评价报告书、报告表。 未依法进行环境影响评价的建设项目，不得开工建设。 第二十二条建设单位对水利、交通、电力、化工、冶金、轻工、核与辐射和矿产资源开发等施工周期长、生态环境影响大的建设项目，以及环境影响评价批复文件要求开展环境监理的建设项目，应当自行或者委托具备相应技术条件的机构依法实施环境监理。 第二十八条县级以上人民政府可以根据本行政区域的大气环境质量和机动车排放污染状况，划定限制高污染排放车辆行驶的区域和时段，并向社会公告。 鼓励发展节能环保型机动车和新能源机动车及其配套设施，推广使用清洁能源。 本项目为产业园区配套基础设施建设工程（道路、给水、排水、供热、再生水管线工程），项目建设过程中履行环境影响评价工作；项目建设施工过程中夜间不得进行产生噪声污染的施工作业，符合其要求。 7、与《昌吉州国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》符合性分析 完善集聚区水电气暖、道路管网、通信、污水处理等配套基础设施建设，加大投入建设园区内部公共生活设施。加强园区信息化、环保设施建设，打造绿色智慧园区。 完善市政基础设施。统筹实施电力迁改、飞线地埋、道路指示牌标
--	---

	识标线、公厕建设、无障碍设施等项目建设，进一步提升城市的综合承载能力。实施老城区道路综合改造。加快公共停车场，小区配套停车场建设，解决市民停车难问题。加快推进重点场所安全通行设施建设。着力完善城市污水设施建设工程，持续推进城市给排水设施和管网建设。 本项目为产业园基础配套设施道路工程建设，符合《昌吉州国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》。
--	--

二、建设内容

地理位置	本项目新建道路位于准东经济技术开发区将军庙产业园区。路线整体起点位于 S228，终点位于其亚煤制甲醇厂。进场路起点坐标（东经 89°59'10.652"，北纬 44°41'13.643"），终点坐标（东经 90°2'32.809"，北纬 44°40'32.625"）；纵一路起点坐标（东经 90°2'32.809"，北纬 44°40'32.625"），终点坐标（东经 90°0'57.852"，北纬 44°37'22.731"）；横二路起点坐标（东经 90°1'33.869"，北纬 44°38'44.092"），终点坐标（东经 90°3'33.893"，北纬 44°38'8.63541"）；纵二路起点坐标（东经 90°3'33.893"，北纬 44°38'8.63541"），终点坐标（东经 90°2'50.788"，北纬 44°36'53.242"）。全线均位于准东经济技术开发区。道路沿线主要为荒地。 本工程地理位置图见附图 4，周边关系图见附图 5。
项目组成及规模	1、项目背景 新疆准东经济技术开发区于 2012 年 9 月 15 日国务院正式批准为国家级经济技术开发区。开发区立足于准东煤炭资源，以实现资源的高效、清洁、高附加值转化为方向，大力发展煤电、煤电冶一体化、煤化工、煤制气、煤制油、新兴建材等六大支柱产业。 准东经济技术开发区西起吉木萨尔县西界与卡拉麦里山有蹄类动物自然保护区东界，东至东经 91 度以西 10 千米，北起昌吉州北部边界与卡拉麦里山有蹄类动物自然保护区南界，南到沙漠南缘分别与奇台、木垒、吉木萨尔县相关乡镇边界线重合，总面积约 15534 平方公里，到 2020 年开发区建设用地规模控制在 246.9 平方公里以内。未来准东将成立准东市，城市人口规模 2030 年将达到 45 万人，下辖五彩湾和芨芨湖两区，人口分别达到 25 万和 20 万人。 准东经济技术开发区朝着全力领跑新型工业经济、培植企业生态绿洲目标奋进，目前，随着开发区规模的不断扩大，开发区内道路、供排水、供热等基础设施建设也已全面铺开。 综上所述，本项目的建设不仅是规划、环境上的要求，也是经济发展和人民生活上的需要，更是准东经济技术开发区城市发展战略的要求。故准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目，不仅是必要的，也是及时的。

2、项目建设内容

本工程主要建设内容包括：

本项目包含共四条规划路，项目起点位于 S228，终点至亚煤制甲醇厂。道路路基宽 19 米，总长 16.65 公里（其中进厂路长 4980m，纵一路长 6290m，纵二路长 2520m，横二路长 2860m）。设计时速为 60 公里/小时，设计等级为一级公路。以上项目中纵一路 K4+620-K6+282.026 段（长 1662.026m）、纵路 K1+460-K2+513.757 段（长 1053.757m）采用砂石路标准，设计时速为 15 公里/小时。

建设项目基本组成见表 2-1。

表 2-1 建设项目基本组成一览表

序号	工程类别	工程名称	具体内容及规模
1	主体工程	道路工程	新建四条规划路，总长 16.65 公里（其中进厂路长 4980m，纵一路长 6290m，纵二路长 2520m，横二路长 2860m），道路设计等级为一级公路，设计时速为 60 公里/小时，采用整体式路基，路基标准横断面为 1.5 米土路肩+0.25 米硬路肩+2x3.5m 机动车道+1.5 米中间带（中央分隔带为 0.5m 砼隔离墩+2x0.5m 路缘带）+2x3.5m 机动车道+0.25 米硬路肩+1.5 米土路肩，路基宽 19 米。桥涵荷载标准采用公路一级。以上项目中纵一路 K4+620-K6+282.026 段（长 1662.026m）、纵路 K1+460-K2+513.757 段（长 1053.757m）采用砂石路标准，设计时速为 15 公里/小时。
2	辅助	路沿石	新建路缘石（路界石）33969m。
		土路肩	新建土路肩 37307m。
		预埋管、桥涵	新建 1-1.0m 管涵 398m、1-4.0m 板涵 253m、3-dn110 热熔 HDPE 预埋管 837m、2-DN300 预埋管 252m、2-DN600 预埋管 252m。
		照明	新建电缆（含保护套管）40332m、路灯 964 座、箱变 10 套、外接电源电缆 12350m。
3	公用工程	交通工程	新建标线 23186 m ² 、单柱式交通标志 22 个、悬臂式交通标志（2F）16 个、悬臂式交通标志（3F）10 个、中央隔离墩（加防眩板）15999m、车行信号灯 12 组、人行信号灯 24 组、交通违法监测设备 12 套。
		供水	施工期用水引自准东经开区由“500”水库东延南干渠 10 号闸输水，目前达到年供水量 2 亿吨通水条件。可保证项目建设期间正常使用。运营期不用水。
		供电	项目区现状用电是由石油基地 110kV 接线到五彩湾生活服务区的 35kV 变电站。可保证项目建设期间及项目建成后均能正常供电。
		排水	施工期生产废水经临时沉淀池处理后，用于施工现场泼洒抑尘；施工人员生活依托纵一路起点两侧天池能源临

			时建筑区生活污水处理设施。运营期无废水排放。
4	环保工程	废气治理	施工期定期洒水、设置防尘网、运输车辆加盖篷布等。 运营期无废气排放。
		废水治理	施工废水经临时沉淀池处理后，用于项目区泼洒抑尘； 施工人员生活依托纵一路起点两侧天池能源临时建筑区 生活污水处理设施。运营期无废水排放。
		噪声治理	施工期选用低噪声设备，加装基础减振，设置移动隔声 屏障。
		固废治理	施工过程建筑垃圾不可回收运部分至填埋场进行填埋， 可回收部分收集后外售；施工期施工场地不进行车辆维 修，无废机油产生。生活垃圾收集后运至环卫部门指定 地点填埋处置。运营期：道路的日常清洁工作由当地环 卫部门负责进行。
		生态治理	对项目区重要植被进行迁地保护或就地保护。

道路主要建设内容一览表见表 2-2。

表 2-2 道路主要建设内容一览表

序号	道路具体内容	单位	数量
(一)	路基工程		
1	挖土方	m ³	586810
2	挖石方	m ³	1744928
3	借土方填筑	m ³	151105
4	利用土方填筑（横二路、纵二路的挖石方）	m ³	1127214
5	复合土工膜	m ²	183508
6	土工格栅	m ²	137240
7	路基换填处理	m ³	205890
8	强夯	m ²	324879
9	边沟	m ³	6276
10	C30 混凝土预制框格护坡	m ³	4800
11	C30 混凝土急流槽	m ³	1160
12	C30 混凝土坡脚边沟	m ³	2400
13	路基零星工程	km	16.529
14	预埋管线工程	m	1728
15	DN300 钢筋混凝土排水管	m	230
16	2-DN300 钢筋混凝土排水管	m	432
17	3-dn110HDPE 预埋管	m	611
18	3-dn110 镀锌钢管预埋管	m	140
19	2-0.6m 钢筋混凝土预埋管线	m	315
20	手孔井	座	34
21	土工膜隔断层	m ²	2393

	(二)	路面工程		
	1	5cm 中粒式沥青砼(含粘层)	m²	288878
	2	7cm 粗粒式沥青砼 (含透层)	m²	288878
	3	下封层	m²	288878
	4	32cm 水泥稳定砂砾	m²	301107
	5	30cm 天然砂砾	m²	319450
	6	30cm 天然砂砾底基层	m²	285161
	7	32cm 水泥稳定砂砾基层 (4.5%)	m²	268802
	8	透层	m²	257850
	9	黏层	m²	257850
	10	下封层	m²	257850
	11	玻璃格栅	m²	62856
	(三)	桥梁涵洞工程		
	1	1-1.0m 钢筋混凝土圆管涵	m	355
	2	1-4.0m 钢筋混凝土盖板涵	m	25
	(四)	交叉工程		
	1	公路与等级公路平面交叉	处	9
	2	公路与等外公路平面交叉	处	6
	(五)	交通工程及沿线设施		
	1	波形钢板护栏	m	2860
	2	单柱式铝合金标志牌	块	30
	3	双柱式铝合金标志牌	块	13
	4	单悬臂铝合金标志牌	块	9
	5	标线	m²	17900
	6	预制混凝土隔离墩	m	13170
	7	隔离网	m	2740
	8	车行信号灯 (含箭头灯)	套	13
	9	一体化人行信号灯	套	30
	10	信号控制系统	套	5
	(六)	供电及照明系统		
	1	10m 单柱单挑路灯	套	778
	2	18m 中杆灯	套	10
	3	照明电缆	米	33700
	4	电缆手孔井	座	355
	5	预装式变电站	套	9
	6	10kv 电力线缆	米	400
	7	高压架空线路	米	13340
	8	预埋 DN300 钢筋混凝土管	m	305

3、道路设计方案

3.1 道路起点和终点

准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目，起点：S228，终点：其亚煤制甲醇厂，主要控制点：S228、在建其亚煤制甲醇、天池能源煤制气、其亚烯烃、宝丰等企业地坪，本次将项目的起终点确定如下：

起点：S228，终点：其亚煤制甲醇厂。

3.2 道路主要技术指标

准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目，其中进厂路长 4980m，纵一路长 6290m，纵二路长 2520m，横二路长 2860m，公路路线总长约 16.65km，四条线均为一级公路。

项目中纵一路 K4+620-K6+282.026 段（长 1662.026m）、纵二路 K1+460-K2+513.757 段（长 1053.757m）采用砂石路标准，设计时速为 15km/h。

主要技术指标见下表。

表 2-3 主要技术指标一览表

分项	单位	标准值	准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目
地形及公路等级	单位	—	—
设计行车速度	km/h	60	60
停车视距	m	75	75
圆曲线最小半径	m	200	1200
最小缓和曲线长度	m	50	-
最大纵坡	%	6	4.737
最大坡长	m	1200	1800
最小坡长	m	150	220
凸形竖曲线最小半径	m	2000	9040
凹形竖曲线最小半径	m	1500	6135
竖曲线最小长度	m	120	209.006
净高	m	5	5
路基宽度	m	19	19
行车道宽度	m	3.5	3.5
路缘带	m	0.5	0.5
中央分隔带	m	-	1.5
土路肩	m	0.75	1.5
车道数	个	4	4
桥梁荷载标准		公路- I级	公路- I级

4、路基工程

	4.1 路基标准横断面和用地范围 (1) 路基标准横断面 本次新建四条规划路道路路基宽度 19 米、路面宽度 16 米。标准断面论述如下： 本项目为园区主要交通道路，拟按照城镇道路设计，拟采用 16 米（双向四车道），加两侧 1.5 米绿化带，并配套道路照明等设施。 现阶段拟定道路等级为一级公路，为确保后期建设规模不发生改变，本次维持行车道宽度不变，横断面布置为：1.5m 土路肩+0.25m 路缘带+2x3.5m 机动车道+1.5m 中间带（中央分隔带为 0.5m 砼隔离墩+2x0.5m 路缘带）+2x3.5m 机动车道+0.25 路缘带+1.5m 土路肩。 (2) 公路用地范围 公路用地范围为路堤两侧排水沟外边缘（无排水沟时为路堤或护坡道坡脚）以外，或路堑坡顶截水沟外边缘（无截水沟为坡顶）以外不小于 3m。 4.2 路拱横坡 根据交通部部颁标准《公路工程技术标准》（JTGB01—2014），机动车道、硬路肩横坡为 1.5%；土路肩横坡为 3%，纵一路、纵二路砂石路路段横坡为 2%，坡向道路外侧。 4.3 加宽和超高方式 加宽和超高设计严格按交通部《公路路线设计规范》规定：①加宽：当平曲线半径小于或等于 250m 时需加宽；②超高：超高设计严格按照交通部《公路路线设计规范》（JTGD20-2017）的规定，一般情况下，对圆曲线半径小于 1500m 的平曲线上设置超高，超高渐变在缓和曲线内完成，圆曲线上为全超高，超高方式为绕路中线旋转，先将外侧车道绕中线旋转，待达到与内侧车道构成单向横坡时，整个断面绕中线旋转，道路中心线标高为设计标高。 本项目四条规划路按规划确定道路中线，平曲线半径均大于 1200m，故未设超高加宽。 4.4 路堤设计 本项目中进厂路、纵一路、横二路均按 1：1.5；纵二路高填方路基边坡采用
--	--

	台阶式，上部（$H \leq 8\text{m}$）边坡采用 1: 1.5，下部（$H \leq 12\text{m}$）采用 1: 1.75。台阶式边坡中部设置边坡平台，宽度为 2m，平台横坡为 3%，坡向道路外侧。 4.5 路堑设计 本项目挖方段岩层为强风化中风化火烧岩，根据当地经验和规范要求本次挖方边坡均按 1: 1.0。本次局部路段为深挖路段，最大挖深为 19m，故本次在深路堑段设置台阶式边坡，在台阶式边坡中部设置边坡平台，边坡平台宽度为 2m，平台横坡为 3%，坡向道路内侧。 4.6 高填方地段路基设计 本项目纵二路设计将一般路基填方高度大于 20 米的路段视为高填路堤，采用每填筑 2m 冲击补压一次，或每填筑 4-6m 强夯补压一次。 采用普夯(每 6~8m 一层)或冲击碾压(每 4m 一层)对路堤进行补强夯实处理，如处治长度小于 100 米，则采用采用冲击碾压补强压实处理；若处治长度大于 100 米，则采用冲强夯压实处理。为了避免高填路堤完工后沉降引起路面开裂，在路堤中铺设土工格栅。 本项目在纵二路路基为高填路堤，最大边坡高度 25 米，位于沟谷内，坡脚地形平缓。在该路堤中采用铺设土工格栅、普夯、护脚等措施进行处治。 4.7 边坡防护 路堤边坡防护： ①当填土高度 $H \leq 8.0\text{m}$ 时，填土边坡坡率采用 1:1.5；当填土高度 $8.0\text{m} < H \leq 20.0\text{m}$ 时，上边坡 8.0m 边坡坡率为 1:1.5，8.0m 以下边坡坡率为 1:1.75，且在 8.0m 分级处设一道 2.0m 宽的平台。其防护型式主要以框格护坡。 ②当填土高度 $H > 20.0\text{m}$，一级边坡 c 坡率采用 1:1.5，二三级边坡坡率采用 1:1.75，分级处设一道 2.0m 宽的平台。其防护型式主要以框格护坡。 本项目中纵二路高填方边坡采用框格护坡。路堑边坡防护 为避免出现过高的挖方边坡，本项目对路堑边坡总体设计思路为：避免密集开挖高大边坡、有选择性集中开挖山脊边坡。挖方边坡视其高度、覆盖层厚度、岩土界面、岩土体特征、边坡稳定情况进行防护。 1) 对挖方高度小于 10m 的边坡，根据道路等级和公路投资，对该类边坡总
--	--

	的设计原则为：尽量放缓边坡，采用绿化防护。 2) 对挖方高度大于 10m 的边坡，设计原则为： ①尽量放缓边坡，采用绿化防护； ②对放缓边坡造成边坡创伤面积较大，若边坡总体稳定，仅为风化剥落，可采用 1:0.3~0.5 的陡边坡，裸露岩体，点缀式绿化让攀藤植物有攀爬基础； ③对放缓边坡造成边坡创伤面积较大，若边坡存掉块或卸荷带问题，采用收缩坡比，用上挡墙，网格护坡。 本项目挖方路段挖深 3-19m，挖方段地层均为岩石层，根据当地经验本次挖方边坡放缓坡 1:1，边坡中部设置台阶，宽 2m。 4.8 取土与弃土 本项目位于将军庙产业园区，施工前必须通知相关部门，取土料场开采方式按当地政府要求进行，未做要求的开挖边坡应尽量放缓，开挖边坡不宜陡于 1:1.5，清表土先存放一边，施工完毕后将清表土覆盖于取土坑边坡上以利于自然植被恢复。不得沿线随意挖取或随意使用不良土质进行填筑。开挖土为粉土的，水稳定性差，不得用于填筑路基。 4.9 路基排水系统 横向以涵洞排水为主，纵向主要以混凝土边沟为主，保证路基横向水流能从涵洞顺利排离路基。边沟与涵洞相接处，施工时应保证平顺，避免对涵洞进口的冲刷，同时保证涵洞进出口的通顺。 为便于排水，路面横坡为 1.5%，人行道横坡为 1.5%。路基边坡根据沿线土质类别、地形、地貌情况，路堤边坡均采用 1: 1.5，路堑边坡均采用 1: 1.0。 4.10 新老路基衔接 本次为保证 S228 交叉口渠化拓宽新老路基纵向搭接良好，设置不小于 1m 宽搭台阶，在填方路基中搭接位置按加宽段整个宽度铺设双向钢塑土工格栅。 4.11 路基处理 当地面自然横坡大于 20%（包括道路纵横断面方向）时，路堤基底应挖台阶，台阶每级宽 2m，向内反坡 3%。 路基填料需同时满足以下要求：含草皮、淤泥、生活垃圾、树根、腐殖质的
--	--

	土严禁作为路基填料，不得使用淤泥、沼泽土、盐渍土、冻土、有机土、含草皮土、生活垃圾、树根和含有腐朽物质的土。液限大于 50%、塑性指数大于 26 的细粒土以及含水量不适宜直接压实的细粒土，不得直接作为路堤填料。 本次路基处理方式采用换填法，对挖方路段进行 50cm-80cm 天然砂砾换填处理，对填方路段进行 30cm 清表处理。因建设场地为中氯盐渍土，故为避免发生次生盐渍化，在路基中按加宽段整个宽度铺设复合土工膜隔断层。 4.12 路基土石方调配 本项目纵一路、横二路挖方量较大，纵二路填方量较大。为了土石方平衡与利用，降低工程造价，本项目土石方进行调配。纵一路、横二路挖方段挖深 5m-19m，根据道路地勘报告，路基设计线均位于中风化火烧岩层。挖方均为石方，属于软质岩。根据《公路路基设计规范》，软质岩石可用作路堤填料，不得用于路床填料，故本次设计纵二路高填方路段路堤填料由纵一路、横二路和纵二路挖石方调配利用。纵一路、横二路、纵二路挖石方约 188 万立方米，纵二路路堤填方约 124 万立方米，纵二路路堤填料完全就近调配，无需远运借方。 5、路面工程 本项目采用沥青混凝土路面，沥青混凝土路面设计采用双圆垂直均布荷载作用下的多层弹性连续体系理论，以设计弯沉值为路面整体刚度的设计标准，计算路面结构厚度。沥青混凝土路面设计采用以双轮组单轴轴载 100KN 为标准轴载；路面设计使用年限 15 年。 5.1 路面类型选择 根据本项目建成后运营车辆的特点，结合当地筑路材料的分布情况，路面采用沥青混凝土路面。 5.2 路面结构 上面层：采用 5cm 厚 AC-16C 型（碎石）中粒式沥青混凝土，下面层：采用 7cm 厚 AC-25C 型（碎石）粗粒式沥青混凝土基层：采用 32cm 厚水泥稳定砂砾，掺水泥 4.5%，底基层：采用 30cm 厚天然砂砾。纵一路、纵二路砂石路路段采用 30cm 厚天然砂砾。 5.3 路面面层
--	--

	路面面层沥青采用石油沥青，含蜡量不大于 2%，其质量均应符合道路石油沥青 A-90 的各项技术指标要求。沥青混凝土混合料中的沥青技术指标及施工要求应符合《公路沥青路面施工技术规范》JTGF40-2004 的有关规定。 5.4 基层、底基层 水泥稳定砂砾混合料的原材料及粗集料的级配应符合《公路路面基层施工技术细则》（JTG/TF20-2015）中的有关规定。材料配合比根据水泥稳定砂砾基层混合料 7 天浸水抗压强度满足 2-4MPa 的要求确定。 路面基层是路面的主要承重层，其材料类型的选择直接关系到路面的使用效果。路面基层以砂砾为主，基层采用 4.5%水泥稳定砂砾，7d（25℃条件下湿养 6d、浸水 1d）龄期的无侧限抗压强度代表值不小于 2-4MPa，水泥稳定砂砾基层压实度$\geq 97\%$，分两层铺筑；天然砂砾底基层压实度$\geq 96\%$，一层铺筑。 5.5 透层油沥青、粘层油沥青、下封层 透层油沥青：用于水泥稳定级配砂砾基层上，采用 AL（M）-1 液体石油沥青，用量为 1.0L/m²。 粘层油沥青：在双层式热拌热铺沥青混合料路面的沥青层之间以及新铺沥青混合料接触的路缘石的侧面等连接处，采用 PC-3 乳化沥青，粘层沥青用量 0.5L/m²。 下封层：选用热沥青同步碎石封层，采用 A-160 沥青，碎石采用断级配 8-10mm 碎石施工，施工采用同步封层车层铺法机械施工；下封层设置在半刚性基层上，下封层的铺设应在水泥稳定砂砾基层铺筑结束表面稍干后，立即进行下封层的施工。 5.6 路面排水系统 本次路面排水利用道路纵横坡，采取地表漫流的方式排水。因本项目属盐渍土地区，故采用铺设复合土工膜隔断层隔绝毛细水上升，防止次生盐渍化，避免对路基的破坏。 6、桥涵工程 本项目洞的结构型式，结合排洪需要，根据当地地质情况，以钢筋混凝土圆管涵为主。
--	---

	本项目采用二级公路标准，设计速度 60km/h，桥涵设计指标如下： ①汽车荷载等级：公路- I 级； ②地震动峰值加速度：0.1g； ③桥面横坡：双面坡 1.5%； ④设计洪水频率：小桥涵 1/100； 本本项目应根据现场详细调查确定新建 13 道 1-1.0m 圆管涵，新建 1-4.0m 盖板涵。 7、交叉工程 本项目按照路线走向及路线总体布局，根据相交公路、道路的功能、等级、交通量、交通管理方式、用地条件和工程造价等因素确定，拟建所有项目与相交道路交叉均为平面交叉，交叉口均采用加铺转角设计。 7.1 技术标准 （1）平面交叉形式 根据被交道路等级及交通特性，对于被交路是等级公路或者重要乡村道路，进行平交设计，平面交叉口采用加铺转转角方式顺接，被交道路宽度按老路宽度执行。对于被交路是一般土路及砂砾石路面，进行预留道口设计，预留道口采用纵坡顺延，顺延加铺沥青混凝土路面长度为 10m。 （2）设计速度 设计时速为 60km/h，交叉口转弯按路段设计时速的 1/2 考虑。平面交叉类型有 Y 型交叉、T 型交叉及十字型交叉多种交叉类型。 本项目进厂路线起点与 S228（在改扩建一级公路）相交，采用 T 型交叉；终点位于其亚煤制甲醇厂，纵一路与进厂路、横二路交叉，横二路与纵二路交叉采用 T 型交叉；纵一路与横一路交叉采用十字型交叉。本次设计交叉口均进行渠化展宽段设计。 7.2 高程顺接 平交区内，被交道路按照主要道路的合成坡度进行顺接，终点参考其亚煤制甲醇厂区地坪标高，确保排水顺畅，与厂区高程合理衔接。 7.3 路面类型
--	--

	交叉路段路面结构层厚度：5cm 中粒式沥青混凝土（碎石）（AC-16C）+7cm 粗粒式沥青混凝土（碎石）（AC-25C）+32cm 水泥稳定砂砾（水泥含量 4.5%）+30cm 天然砂砾，路面结构层同主路新建部分路面结构层。 8、交通工程 本项目涉及的交通安全及管理设施包括道路交通标志、标线、监控设施、信号灯。 本次在进厂路和 S228 交叉口、纵一路与进厂路、横一路、横二路交叉口均新建车行信号灯，同时配套电子监控设备。 9、预埋管线工程 本次为后期水电过路考虑，在交叉口处预埋 2-DN600 混凝土管。为保护路灯及信号灯、监控电缆电缆，且后期方便更换及检修分别在绿化带预埋 2-DN75HDPE 路灯套管以及在交叉口转角预埋 3-DN110HDPE 套管。 10、道路照明工程 10.1 照明方案 本项目在道路两侧土路肩内对称布置单杆单挑路灯。 10.2 照明灯具 本项目灯杆高度 10 米，灯挑 2m，间距 35 米，路灯功率 150W。供电电缆长度为 33700 米，单杆单挑路灯 778 个、中杆灯 10 个。增设预装式变电站 9 台。 10.3 照明线路敷设 本项目照明路灯电缆采 YJV22-4*25+1*16 电缆，每个灯基处每根电缆预留 1.5 米。信号预埋电缆采用 YJV22-5*16 电缆,每个出线井处每根电缆预留 1.5 米。每根电缆从控制柜出来预留 2 米。路灯电缆和信号预埋电缆同沟敷设，电缆埋深 1.2 米。照明路灯干线和交通信号预埋电缆穿 DN75HDPE 管敷设。电缆距离道路边缘 1m。 10.4 防雷及接地 本项目照明路灯配电接地方式采用 TN-S 系统重复接地，各路灯灯杆处均采用 -40*4 不锈钢扁钢及 L50*5 不锈钢角钢分别单独打一组接地极，接地电阻均不大于 4 欧，路灯灯杆及底座金属部分应连为一体与各自接地极可靠连接。路灯变
--	---

压器中性点、路灯箱变外壳等均须可靠接地。箱式变压器和各灯杆接地联成一整体接地系统，系统接地电阻不大于 4 欧姆，如实测接地电阻大于 4 欧姆则增加人工接地体。

12、交通量分析与预测

12.1 预测方法

拟建项目公路的交通量特点是点多面广，公路等级较高，辐射面相对较窄。根据交通部《公路建设项目可行性研究报告编制办法》（2010 年）的规定，农村公路和功能单纯的各类专用公路，以及为大型工矿项目或新建开发区服务的配套公路或其他农村公路。交通量预测工作可适当简化或采用其它预测技术而不必采用四阶段法，故预测方法采用“定基、定标法”。

12.2 预测特征年的确定

本项目计划 2025 年 10 月正式全车道营运通车，根据交通部部颁《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）的规定，公路建设项目一级公路交通量的预测年限为调查年到项目建成后 20 年。结合本项目的特点，本拟建公路建设项目交通量的预测年限为调查年到项目建成后 20 年，交通量预测基年为 2025 年，所以特征年定为 2030 年、2035 年、2040 年、2045 年。

12.3 交通量

根据设计，确定项目各特征年内交通量分布如下：

表 2-4 交通量预测一览表

路段	基年	特征年			
		2030 年	2035 年	2040 年	2045 年
准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目	2025	6485	10080	15911	18760

12.2 车型组成

根据设计资料、《环境影响评价技术导则声环境》（HJ2.4-2021）中要求，本项目路段各车型车流量折算系数及项目各车型构成比例见表 2-5、2-6。

表 2-5 拟建公路现状车辆分类表

编号	车型	说明	折算系数
1	小型货车	载重<2t	1.0
2	中型货车	2t≤载重≤7.0t	1.5

总 平 面 图 及 现 场 布 置	3	大型货车	7.0t<载重≤14.0t		2			
	4	小型客车	座位≤19 座		1			
	5	大型客车	座位>19 座		1.5			
	6	拖挂车	载重>14.0t		3			
	表 2-6 拟建公路现状车辆构成表							
	车型	小货	中货	大货	拖挂	小客	大客	合计
	自然车（辆）	42	82	153	2	2753	2	3034
	比例（%）	1.38	2.70	5.04	0.07	90.74	0.07	100.00
	折算数（辆）	42	123	306	6	2753	3	3233
	比例（%）	1.30	3.80	9.46	0.19	85.15	0.09	100.00
	13、用地征收补偿（安置）方案							
	项目建设地点位于准东经济技术开发区将军庙产业园区，准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目为新建项目，无拆迁补偿，土地划拨后用地属于建设用地，本次估算中计入土地占用补偿费。							

1、道路布线方案及平面设计							
1.1 布线方案							
本项目为新建项目，项目为连接将军庙产业园其亚煤制甲醇、天池能源煤制气、其亚烯烃、宝丰等企业生产性次要集散公路。四条规划路路线平纵指标符合一级公路的标准。路线基本按将军庙产业园规划路网布线，本次设计根据两侧在建企业用地情况进行平面局部调线。 路线起点位于 S228（在改扩建一级公路），采用 T 字交叉；终点位于其亚煤制甲醇厂，路线与交叉采用 T 字交叉。 全线路基两侧为在建厂区、荒地，纵断面设计按沿线地势和企业厂区地坪高程控制，尽量填挖方平衡，纵坡满足规范要求。							
1.2 道路总平面设计							
本项目全线长 16.65km，其中进厂路长 4980m，两处设置平曲线；纵一路长 6290m，两处处设置平曲线；纵二路路长 2520m，横二路长 2860m，纵二路、横二路未设平曲线。 本工程道路布设见附图 6。							

	1.3 道路纵断面设计 本项目纵断面共设变坡点 24 个，最小凸型竖曲线半径 9040m，最小凹型竖曲线半径 6135m，平均每公里纵坡变坡次数 1.45 个，最小坡长 220m，最大纵坡 4.737%。竖曲线长度占路线总长的 42.48%。 本项目中纵一路、横二路、纵二路均为拟建厂区外配套道路，道路纵断面设计结合厂区竖向设计进行，整体填挖方较大。 1.3 道路平纵面组合设计 本项目在平、纵面设计时，对平、纵线形组合进行了认真研究，能保证自然环境协调统一，无不良组合，在视觉上自然诱导，线形连续。 2、施工现场布置 （1）施工营地：项目位于准东将军庙产业园区，根据工程布置及施工特点，施工期不设置施工临时生活区，施工人员生活依托纵一路起点两侧天池能源临时建筑区。 （2）施工用电、用水：施工期用水依托准东经开区由“500”水库东延南干渠 10 号闸输水，目前达到年供水量 2 亿吨通水条件。可保证项目建设期间及项目建成后均能正常使用。项目区电力供应由石油基地 110kV 接线到五彩湾生活服务区的 35kV 变电站供应，可满足工程用电需求，该项目实施时，可与将军庙产业园区电力供应部门协商解决。 （3）施工建筑材料：根据工程建设需要，经现场踏勘调查，项目区附近符合质量要求、具备开采条件的处砂、砂砾料场为：芨芨湖镇商品料场，距项目建设地点约 42km；水稳砂砾商品料场及拌合站为芨芨湖镇商品料场，距项目建设地点约 42km。水泥由奇台县水泥厂运进，距项目起点约 130km；钢材从乌鲁木齐市购置，距项目起点约 320km；路面结构层用粗细骨料由当地就近砂石料场提供（也可自采）；沥青由克拉玛依购进，运距 610km。 （4）施工道路：施工生产作业在道路占地范围内，永临结合，利用既有道路，不设置施工临时便道和施工场地。
施 工 方 案	1、施工工艺和方案 道路工程施工顺序：地基处理→路基填筑→路面底基层→路面基层→路面面

层→附属设施。本项目施工期工艺流程如下：

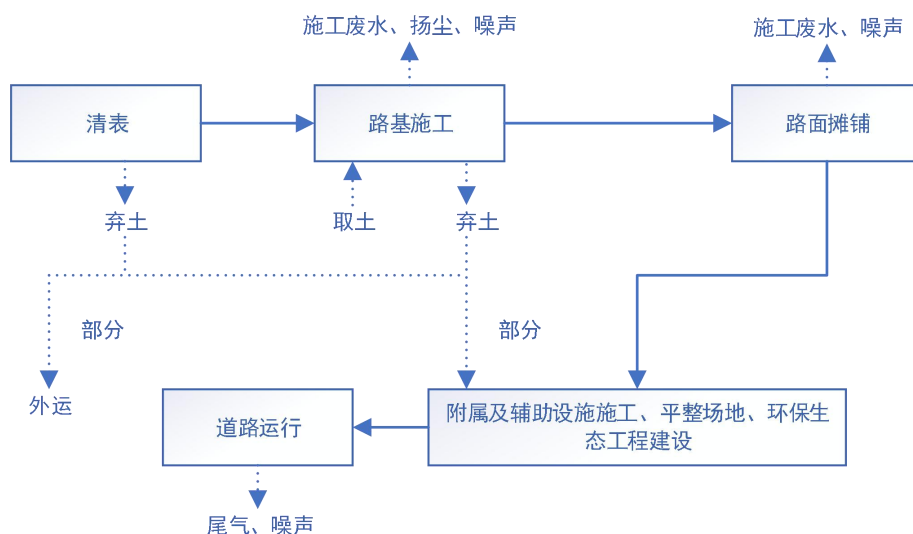


图 2-1 施工期工艺及污染物产排流程图

（1）清表工程

工程施工前，需对现有部分道路的进行清表。

（2）路基工程

填方路基施工时，土石方填筑采用水平分层填筑法施工。

为了减少施工期间填筑路基裸露面水土流失对道路两侧的影响，在路基填筑过程中应尽早做好临时排水沟，排出项目区外之前需通过临时沉沙池沉淀泥沙。

路基填筑采用分层压实法，主要采用推土机、挖掘机、装载机和压路机等施工机械，严格控制有效压实厚度，并严禁使用超规定含水量填料，均匀压实，对于填筑路基出现不符合工程建设的填筑材料时，应挖出重填。对于路基断面涉及的一般土石方采用挖掘机开挖。

（3）路面

路面采用配套路面施工机械设备，专业化施工方案，配置少量的人工辅助施工。从经济性、使用要求、受力状态，土基支撑条件和受自然因素影响程度的不同需要，一般均采用多层结构，针对路面结构的不同层次，在强度、稳定性和耐久性方面保证其质量。施工采用沥青拌合站集中拌合、摊铺机摊铺、压路机碾压法施工，配置少量的人工辅助作业。

（4）管线

道路和管线施工时一同布置，管道施工在软基处理工程完成后进行，施工方式采用开槽施工，管道施工应由下游向上游施工，由深至浅。管线施工工期较路基工程要短，管线工程开挖的土方可直接用于自身回填，管线边开挖边覆土，挖出的土石方堆在管沟一侧，距沟边不小于 1.0m，管线敷设完成后，全面进行路基填筑。

(5) 桥涵

本项目根据现场详细调查确定新建 13 道 1-1.0m 圆管涵，新建 1-4.0m 盖板涵。

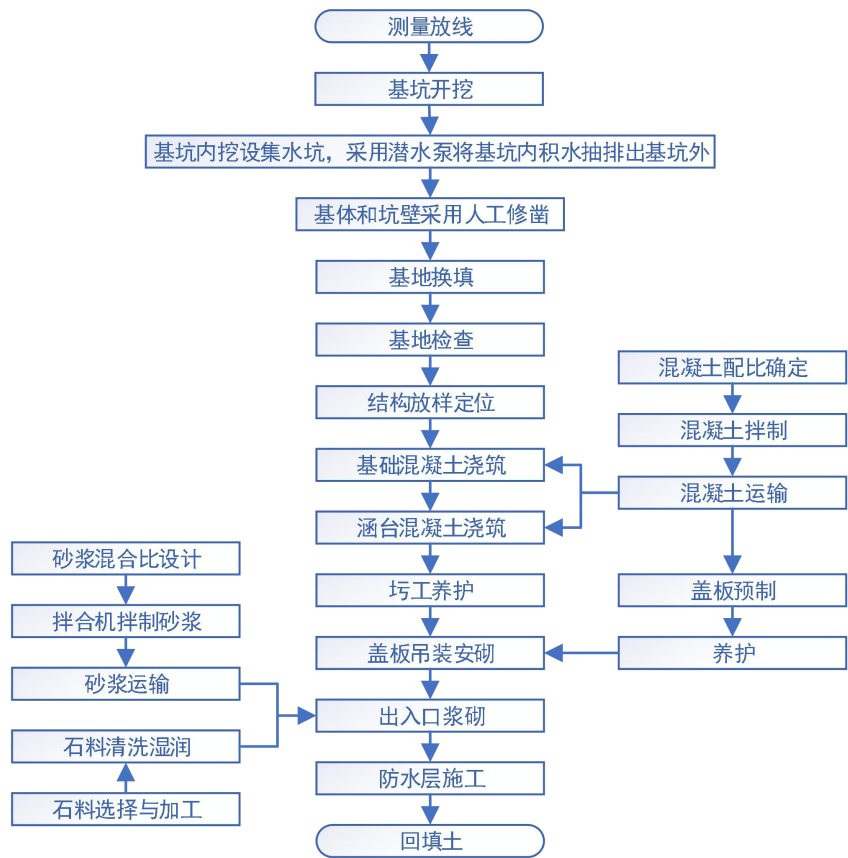


图 2-2 桥涵施工期工艺

钢筋混凝土圆管涵、盖板涵采用预制场预制后现场安装。涵洞基坑采用挖掘机开挖，人工修底及刷坡。混凝土施工采用拌合站集中拌制，混凝土罐车运输到施工地点，采取串筒、溜槽配合人工入模，插入式振捣器振捣密实。养护采用湿麻袋（或土工膜）覆盖洒水养护至少 7 天以上。要求定位准确、模板稳固，保证质量。注意处理地段涵洞施工与路基处理的先后顺序，先实施特殊路基处理，地基处理完毕后，将涵洞施工的作业面留出，继续进行路基后续施工，立刻展开涵

	洞施工，争取工期。 （6）建设占地 本项目为新建道路项目，项目用地类型为建设用地，土地类型主要为裸地，不占用基本农田等。 本工程无临时占地。施工人员生活依托纵一路起点两侧天池能源已建厂房作为施工生活区，施工生产作业在道路占地范围内，永临结合，利用既有道路，不设置施工临时便道和施工场地，施工期物料暂存于现有道路围挡范围内。 本工程使用商品混凝土，不设置拌合站，不设置沥青拌合站。 表 2-7 项目占地一览表 单位：m² <table><tr><th>占地类型</th><th>名称</th><th>占地面积</th><th>土地利用现状</th></tr><tr><td>永久占地</td><td>道路工程</td><td>316350 m²</td><td>裸地</td></tr></table> （8）工程量汇总 工程土石方挖填方平衡一览表详见表 2-8，路基填料可由就近料场取料。 表 2-8 工程土方挖填方平衡表 单位：m³ <table><tr><th>项目</th><th>土方开挖</th><th>土方回填</th><th>弃方量</th><th>借方量</th></tr><tr><td>合计</td><td>2181712</td><td>2373901.24</td><td>210288</td><td>402477.24</td></tr></table> 弃方量均回填至弃土场（取土料场作为最终弃土场），弃土场均为取土料场的重复占地面积。 2、施工建设周期 本工程计划 2025 年 1 月开工建设，2026 年 10 月完工，总工期 22 个月。	占地类型	名称	占地面积	土地利用现状	永久占地	道路工程	316350 m ²	裸地	项目	土方开挖	土方回填	弃方量	借方量	合计	2181712	2373901.24	210288	402477.24
占地类型	名称	占地面积	土地利用现状																
永久占地	道路工程	316350 m ²	裸地																
项目	土方开挖	土方回填	弃方量	借方量															
合计	2181712	2373901.24	210288	402477.24															
其他	无																		

三、生态环境现状、保护目标及评价标准

为了解本项目所在区域的环境质量现状情况，结合区域的自然环境特征和本项目的工程污染源及其排放特征，环评拟对项目所在区域环境质量现状进行调查和评价。详见监测布点图附图 7。

1、大气环境现状调查

1.1 基本污染物环境质量现状评价

项目位于昌吉回族自治州奇台县境内，本次评价采用“环境空气质量模型技术支持服务系统”中获取的 2023 年昌吉回族自治州环境空气质量数据作为项目区域环境空气现状评价基本污染物 SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、CO 和 O₃ 的数据来源。

基本污染物：SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、CO、O₃ 六项基本污染物，采用 2023 年的环境质量数据。

1.2 评价标准

SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、CO、O₃ 执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准。

1.3 监测结果

根据引用监测数据，其监测结果见表 3-1。

表 3-1 环境空气质量现状评价结果

监测因子	评价指标	现状浓度 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	标准值 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	浓度占标率 (%)	达标情况
SO ₂	年平均值	7	60	11.67	达标
NO ₂	年平均值	17	40	42.50	达标
PM ₁₀	年平均值	83	70	118.57	不达标
PM _{2.5}	年平均值	48	35	137.14	不达标
CO	24 小时第 95 百分位 数日平均	1.2 (mg/m^3)	4 (mg/m^3)	30.00	达标
O ₃	最大 8 小时第 90 百分位 数日平均	143	160	89.38	达标

由评价结果可知，各项评价因子除 PM₁₀、PM_{2.5} 外，其余均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准，项目区为不达标区。PM₁₀、PM_{2.5} 超标原因：项目所在区域气候干燥、降水较少，受自然因素的影响比较明显。

生态环境现状

2、声环境现状评价

本次评价委托新疆国泰民康职业环境检测评价有限责任公司，监测时间为2024年12月4日。

3.1 监测因子

昼间、夜间等效声级。

3.2 监测方法

《声环境质量标准》（GB 3096-2008）。

3.3 监测点位

共设置6个监测点位，其中：① 进场路起点布设1个监测点；② 进场路终点布设1个监测点；③ 横二路起点布设1个监测点；④ 纵一路终点布设1个监测点；⑤ 纵二路起点布设1个监测点；⑥ 纵二路终点布设1个监测点。

表 3-2 声环境质量监测布点表

点位	监测点位置	监测点坐标
1#	进场路起点	E: 89°59'10.53"; N: 44°41'13.80"
2#	进场路终点	E: 90°02'32.88"; N: 44°40'32.78"
3#	横二路起点	E: 90°01'34.02"; N: 44°38'43.65"
4#	纵一路终点	E: 90°00'57.86"; N: 44°37'22.82"
5#	纵二路起点	E: 90°03'33.88"; N: 44°38'08.75"
6#	纵二路终点	E: 90°02'50.81"; N: 44°36'53.35"

3.4 监测频次

每个监测点昼间、夜间各监测一次。

3.5 监测仪器、监测条件

监测仪器参数见表 3-3。

表 3-3 测量设备特性表

监测项目	仪器名称	仪器编号
多功能声级计	AWA5688	10340011

监测条件：2024年11月28日至29日，昼间：天气晴，风速2.0m/s，夜间风速1.5m/s。

3.6 监测结果

本工程声环境现状监测结果见表 3-4。

表 3-4 声环境现状监测结果

点位	测点描述	噪声监测结果[dB (A)]	
		昼间	夜间
1#	进场路起点	42	38
2#	进场路终点	38	36
3#	横二路起点	40	37
4#	纵一路终点	39	38
5#	纵二路起点	39	37
6#	纵二路终点	39	37

由上表分析可知，各监测点监测结果均满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）中 3 类区标准（昼间 65dB（A）、夜间 55dB（A））的要求，区域声环境质量较好。

3、生态环境现状

3.1 新疆维吾尔自治区主体功能区规划情况

根据《新疆维吾尔自治区主体功能区规划》，主体功能区按开发方式，分为优化开发区域、重点开发区域、限制开发区域和禁止开发区域四类；按开发内容，分为城市化地区、农产品主产区和重点生态功能区三类；按层级，分为国家和省级两个层面。

本工程行政区划隶属于奇台县，属于新疆主体功能区划中确定的重点开发区域。重点开发区域功能定位为：支撑新疆经济增长的重要增长极，落实区域发展总体战略、促进区域协调发展的重要支撑点，新疆重要的人口和经济密集区。重点开发区域开发原则：统筹规划有限的绿洲空间；健全城市规模结构；加强基础设施建设，统筹规划建设水利、交通、能源、通信、环保、气象、防灾等基础设施，构建完善、高效、区域一体、城乡统筹的基础设施网络；加快建立现代产业体系；保护生态环境；高效利用水资源，保护水环境，提高水质；把握开发时序。

本工程为道路基础设施建设工程，工程所在区域不在生态红线区内，符合重点开发区域开发原则“加强基础设施建设，统筹规划建设水利、交通、能源、通信、环保、气象、防灾等基础设施”的开发原则，项目的建设符合《新疆维吾尔自治区主体功能区规划》对于工程区块的主体功能规划。

3.2 新疆维吾尔自治区生态功能区划情况

根据《新疆生态功能区划》，本项目所在区域属于Ⅱ 准噶尔盆地温性荒漠与绿洲农业生态区—Ⅱ₄准噶尔盆地东部灌木荒漠野生动物保护生态亚区—24. 将军戈壁硅化木及卡拉麦里有蹄类动物保护生态功能区，该功能区主要的特征详见表 3-5，生态功能区划图见附图 8。

表 3-5 生态功能区主要特征

生态功能分区单元	生态区	Ⅱ 准噶尔盆地温性荒漠与绿洲农业生态区
	生态亚区	Ⅱ ₄ 准噶尔盆地东部灌木荒漠野生动物保护生态亚区
	生态功能区	24. 将军戈壁硅化木及卡拉麦里有蹄类动物保护生态功能区
主要生态服务功能		生物多样性和景观多样性维护、煤炭资源
主要生态环境问题		硅化木风化与偷盗破坏、野生动物生境破碎化、风蚀危害、煤炭自燃及开发造成生态破坏与环境污染
主要生态敏感因子敏感程度		生物多样性及其生境高度敏感，土壤侵蚀极度敏感，土地沙漠化、土壤盐渍化高度敏感
主要保护目标		保护硅化木林、保护野生动物、保护魔鬼城自然景观、保护煤炭资源、保护砾幕
主要保护措施		减少人类干扰、加强保护区管理、煤炭灭火、规范开采
适宜发展方向		加强保护区管理，促进自然遗产与生物多样性的保护

3.3 项目区生态环境现状

(1) 生态系统类型

项目所在区域生态系统类型为荒漠生态系统。气候干燥、降水量少、蒸发量大、土壤瘠薄，使得目前整个区域生态环境比较脆弱。详见附图 9 土壤类型图、附图 10 土地利用图、附图 11 植被类型图。

(2) 土地利用类型

根据实地调查，项目区土地利用类型较单一，主要为裸岩石砾地。

(3) 地形地貌

项目地处东准格尔盆地北缘，北邻卡拉麦里山西段南麓，位于北天山余脉卡拉麦里山南麓卡拉麦里剥蚀平原区，总体地势北高南低，沿线地面高程在 621～635m 之间。拟建项目场地地表植被稀少，表层土质松散，属于准噶尔盆地、吉尔班通古特沙漠荒漠地貌景观，区域地貌类型为戈壁滩平原。总体上，项目所在区域地貌类型单一，地形较为简单。

（4）水文地质

地下水：项目评价所在区域地下水为碎屑岩类裂隙孔隙水，含水层厚度在 23m~34m 之间，水位标高约 545m，水位埋深大于 60m。以大气降水为主要补给方式，以蒸发为主要排泄方式。

地表水：项目所在区域无常年地表河流，区内主要为季节性冲沟，地表水主要表现为，春季积雪融水及雨后汇集的积水，具有时间短、季节性强等特点，且多汇集在岭间发育的冲沟内，通过地表或以地下径流方式向区内低点排泄，由于区域排水不畅，地下水多以蒸发、地下径流形式排泄，对工程建设无大的影响。

（5）工程地质

道路全线为一个工程地质段。地层岩性在 6.0m 勘探深度范围内主要为素填土、角砾及泥岩。项目所在地的地质构造单元属准噶尔中生代拗陷区之破房子凹陷，地质构造简单，无区域大断裂、不良地质现象存在。

（6）土壤类型

项目处于古尔班通古特沙漠东缘，为卡拉麦里西南山前戈壁荒漠地带。项目区周边以灰棕漠土为主，构成地带性土壤。

（7）植被调查与评价

① 区域植被概况调查

本项目地处天山山脉东段北麓，准噶尔盆地东南。植被类型属东疆-南疆荒漠亚区—东疆荒漠省—东准噶尔荒漠亚省—将军戈壁州。主要生长荒漠植物，区域内植物组成简单，类型单调，分布稀疏。建群植物是由超旱生、旱生的半乔木、灌木、小半灌木以及旱生的一年生草本，多年生草本和中生的短命植物等荒漠植物组成。优势种类依次是蓼科（Polygonaceae）、藜科（Ehennopodium）、豆科（Leguminosae）、蒺藜科（Zygophyllaceae）、麻黄科（Ephedra）等。同时，区域内植物群落表现出层片结构较复杂。其中超旱生的小半灌木与灌木种类最为普遍，构成了多样的荒漠植物群落。据现场调查、样地记录以及有关资料分析，区域内植物资源共计 5 科、18 属、27 种，详见表 3-6。

表 3-6 区域主要植物名录表

序号	种类	保护级别
	裸子植物 Gymnospermae	

一	麻黄科	<i>Ephedraceae</i>	
(一)	麻黄属	<i>Ephedra</i>	
1	草麻黄	<i>Ephedresinicaa</i>	
2	木贼麻黄	<i>Ephedreequisetina</i>	(区) II
被子植物 Angiospermae			
二	蓼科	<i>Polygonaceae</i>	
(二)	木蓼属	<i>Atraphaxis</i>	
4	木蓼	<i>Atraphaxispungcns</i>	
5	刺木蓼	<i>AtraphaxiSpungcns</i>	
(三)	沙拐枣属	<i>Calligonum</i>	
6	沙拐枣	<i>Calligonummongoticum</i>	
(四)	地肤属	<i>Koohiaroth</i>	
7	木地肤	<i>Koohiaprostrata</i>	
8	地肤	<i>Kochiaprostrata</i>	
三	藜科	<i>Chenopodiaceac</i>	
(五)	角果藜属	<i>Ceratocarpus</i>	
9	角果藜	<i>Ceratocarpusarenarius</i>	
(六)	刺果藜属	<i>Echinopsilon</i>	
10	刺果藜	<i>Echinopsilondiuarica</i>	
(七)	沙蓬属	<i>Agriophyllum</i>	
11	沙蓬	<i>Agriophyllllumavenarium</i>	
(八)	盐爪爪属	<i>Kalidium</i>	
12	盐爪爪	<i>Kalidiumfoliatumpall</i>	
(九)	盐角草属	<i>Salicornia</i>	
13	盐角草	<i>Salicorniaeuropaea</i>	
(十)	盐蓬属	<i>Halimocnlmis</i>	
14	节节盐木	<i>Halimocnlmisvillosa</i>	
(十一)	碱蓬属	<i>Suaeda</i>	
15	碱蓬	<i>Suaedaglauca</i>	
16	角果碱蓬	<i>Suaedacorniculala</i>	
(十二)	梭梭属	<i>Haloxylon</i>	
17	梭梭	<i>Haloxylonammodendron</i>	
18	白梭梭	<i>Haloxylonpersicum</i>	
(十三)	假木贼属	<i>Anabasis</i>	
19	盐生假木贼	<i>Anabasisalsas</i>	
20	无叶假木贼	<i>Anabasisaphyia</i>	
四	豆科	<i>Leguminose</i>	
(十四)	骆驼刺属	<i>Alhagi</i>	

21	骆驼刺	<i>Alhagipseudalhagi</i>	
22	疏花骆驼刺	<i>Alhagisparsifoliashap</i>	
(十五)	盐豆木属	<i>Halimodendron</i>	
23	铃铛刺	<i>Halimodendronholodendron</i>	
(十六)	锦鸡儿属	<i>Cargana</i>	
24	刺锦鸡儿	<i>Carganaspinosa</i>	
五	蒺藜科	<i>Zygophyllaceae</i>	
(十七)	白刺属	<i>Nilraria</i>	
25	白刺	<i>Nilrariasibirica</i>	
26	大叶白刺	<i>Nilrariaroporoskii</i>	
(十八)	骆驼蓬属	<i>Peganum</i>	
27	骆驼蓬	<i>Peganumharmalu</i>	

根据《国家重点保护野生植物名录》和《新疆维吾尔自治区重点保护野生植物名录》，区域内有保护植物 1 种，木贼麻黄为自治区二级保护植物。

② 评价区植被类型

评价区的显域植被以小半灌木荒漠与小半乔木荒漠占优势，主要分布在砾石戈壁区。主要组成植物有梭梭、盐生假木贼、驼绒藜和琵琶柴等。评价区范围内植物群落较为单一，仅有盐生假木贼群落一种。盐生假木贼由于枝条粗糙，含盐分高，是荒漠植物中饲用价值较低的一种牧草。山羊、绵羊稍食，牛、马几乎不吃，骆驼秋冬喜食。在极端干旱的砾石戈壁上构成大面积较稀疏低矮而贫乏的戈壁荒漠植物群落。建群种为盐生假木贼，伴生植物主要有梭梭、琵琶柴、猪毛菜等。

本项目工程沿线植物群落主要是盐生假木贼群落，主要植物是梭梭、琵琶柴、猪毛菜，植被覆盖度在 5%左右。项目周围无需要重点保护的珍稀、濒危植物。

(8) 野生动物调查与评价

评价区地处温带，在动物地理区划上属古北界-中亚亚界-蒙新区-准噶尔亚区-准噶尔盆地省。评价区环境恶劣，气候干旱，植被稀疏，水资源匮乏，有耐旱荒漠种的一些小型野生动物（指脊椎动物中的兽类、鸟类、爬行类和两栖类）约 20 多种，以耐旱荒漠种为主，诸如快步麻蜥、二斑百灵、小沙百灵、子午沙鼠、五趾跳鼠等典型中亚型种，充分体现了本区动物区系的特征是以中亚型荒漠成分为主。评价区野生动物名录见表 3-7。

表 3-7 评价区主要动物名录				
序号	种类	学 名	频度	保护级别
	爬行类			
1	荒漠麻蜥	<i>Eremias przewalskii</i>	++	
2	东疆麻蜥	<i>Phrynocephalus grumgrizimaloi</i>	++	
3	快步麻蜥	<i>Eremias velox</i>	++	
4	奇台沙蜥	<i>Phrynocephalus grumgrizimailoi</i>		
二	兽类			
1	小五趾跳鼠	<i>Allactagesibirca</i>	++	
2	子午沙鼠	<i>Merionesmeridiamas</i>	++	
3	红尾沙鼠	<i>Merioneserythrourus</i>	+	
4	怪柳沙鼠	<i>Merionestamariscinus</i>		
三	鸟类			
1	凤头百灵 (新疆亚种)	<i>Galeruiacriatata</i>	++	
2	小沙百灵	<i>Calandrellarufescens</i>	++	

(9) 土地沙化现状

本项目位于准东经济技术开发区西部产业集中区五彩湾中部产业园内，本次以奇台的沙化土地变化情况作为项目区的土地沙化现状调查内容。根据《新疆第五次沙化土地监测报告》，本项目区为非沙化土地。本项目在新疆第五次沙化监测沙化土地分布图中的位置见附图 12。

与项目有关的原有环境污染和生态破坏问题	本项目为新建项目，不存在原有污染问题。 通过现场勘察和现场监测可知，道路所经区域主要为国有未利用地（荒地），沿线无居民点，声环境质量良好，不存在原有环境污染和生态破坏问题。
生态环境保护目标	根据现场调查，本项目评价范围内不涉及自然保护区、风景名胜区、珍稀濒危物种等重要生态环境敏感地区，不涉及古树名木、国家及地方保护动植物，沿线不涉及文物保护以及具有特殊历史、文化、科学、民族意义的保护地等。 根据现场勘查，本项目道路 200m 范围内无环境敏感点。

1、环境质量标准

(1) 大气环境

执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。

表 3-8 质量标准

污染物	取值时间	标准值 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
SO ₂	年平均值	60
	24 小时平均值	150
NO ₂	年平均值	40
	24 小时平均值	80
CO	年平均值	4000
O ₃	年平均值	160
PM ₁₀	年平均值	70
	24 小时平均值	150
PM _{2.5}	年平均值	35
TSP	年平均值	200
	24 小时平均值	300

(2) 声环境

根据《声环境质量标准》（GB3096-2008）和《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）；道路边界线外 20m 以内的区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准，边界线外 20m 至 200m 范围内的区域执行 3 类标准。其值见表 3-9。

表 3-9 声环境质量标准 单位：dB（A）

类别	昼间	夜间
3 类	65	55
4a 类	70	55

2、污染物排放标准

(1) 废气

本工程不设置沥青熬炼设备，不设置沥青拌合站，不设置水泥拌合站。本项目废气主要为施工期间堆土及机械施工、运输车辆产生的扬尘，施工期大气污染物排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的无组织排放监控浓度限值。

	表 3-10 大气污染物排放标准	
	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）	无组织排放监控浓度限值
	TSP	1.0mg/m ³
	(2) 废水 本项目为产业园区基础配套设施建设工程，无主要废水产生外排。对于施工期废水排放，施工场地需设简易沉淀池，施工废水经沉淀池沉淀处理后用于道路洒水降尘；施工人员租用天池能源已建成厂房并利用现有设施进行排污。 (3) 噪声 施工期施工场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB 12523-2011），昼间 70dB（A），夜间 55dB（A）。 (4) 固体废物 执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）的相关标准。	
其他	总量控制指标： 本项目建设内容主要为道路建设项目，属市政基础设施建设项目，环评建议本项目不设置总量控制指标。	

四、生态环境影响分析

施 工 期 生 态 环 境 影 响 分 析	1、施工期生态环境影响分析 项目施工建设产生的生态影响主要包括对动植物的影响、对土地利用的影响、水土流失的影响。 （1）占地影响分析 工程占地为永久性占地。本项目为新建道路工程，在荒漠戈壁上进行布置建设，总用地面积为 316350m²，道路长度为 16.65km，本次新建道路设计宽度规划为 19 米。 工程占地暂时改变了土壤植被的使用功能，改变土壤结构，生产力降低。工程永久占地为道路建设用地，施工期间主要采取洒水、碾压等工程措施进行防护；施工结束后，对临时生产设施拆除清运，对占用的土地采取平整、绿化措施。施工结束后，进行土地平整。随着环保措施的实施，临时占地的影响将会降至最低。 工程施工开挖、占压等活动将直接对植物生物量及生产力带来损失，但开挖、土石方施工以及工程施工道路占压范围相对于评价区域面积很小，对于植物生物量和生产力损失较小，并且施工结束后，按照生态保护措施做好生态恢复，受施工活动影响的植被会逐渐恢复。 综上所述，施工临时占地生态环境影响在做好生态恢复工作后，影响是可接受的。 （2）植被影响分析 经现场踏勘，道路沿线区域以戈壁草场为主，属冲洪积平原，存在稀疏的梭梭群落。本工程占地处受破坏的植物主要为道路占地区域的野生草本植物，本工程只影响植被面积和覆盖度，不影响植物物种多样性，对于可能受到影响的梭梭群落应采取移植或就地保护的方式进行保护。 道路开挖使土壤翻动而影响土壤的结构，破坏了原有的地表植被，增大了地表裸露面积，易造成局部水土流失加剧，永久占地破坏的植被仅限路面范围之内区域，占地面积有限，对植被的破坏也较少；临时占地主要为道路规划区域，不新增重复占地。 （2）野生动物影响分析
---	--

	施工机械噪声是影响野生动物的主要因素，各种施工机械如运输车辆、推土机等均可能产生较强的噪声。虽然这些施工机械属非连续性间歇排放，但由于噪声源相对集中，且多为裸露声源，故其有一定的辐射范围。根据当地居民反映，项目区主要野生鸟类为麻雀、乌鸦等常见鸟类，区域内未发现较为珍稀的野生鸟类。因此，本项目的建设对国家保护鸟类的迁徙路线和栖息环境不会产生太大干扰。 据调查，区域内无大型野生动物，哺乳动物主要是鼠、兔等小型动物。由于本项目施工时间短、施工点分散且施工人员少等原因，施工对动物的影响范围小，影响时间短，同时由于动物栖息环境和活动区域范围较大，食性广泛，且有一定迁移能力，只要在施工过程中加强管理、杜绝人为捕猎行为，施工不会对野生动物造成明显的影响。 （3）土地利用影响分析 本项目占地均为荒草地。施工结束后新建道路为永久占地，占地面积呈线性分布，因此，评价区永久占地对土地利用结构的影响较小。 施工临时占地主要占地类型为荒草地。临时占地主要影响是道路施工材料的运输、安装、堆放时，施工机械、车辆的碾压和人员的踩踏。临时占地随着施工的推进而不断转移，无集中大量占用土地的情况。临时占地使土地原本的利用形式发生临时性改变，压占、破坏了场地内原有土地类型，暂时影响这些土地的原有功能，施工结束后可通过水土流失治理措施恢复其原有功能。因此施工临时占地对土地利用仅为短期影响，不会从根本上改变土地利用类型。 总体来说，项目的建设对区域土地利用结构影响较小。 （4）土壤扰动的影响 本项目建设对土壤的影响主要是占地对原有土壤结构的影响，其次是对土壤环境的影响。 对土壤结构的影响主要集中在地基开挖、回填过程中。工程在施工时进行开挖、堆放、回填、人工踩踏、机械设备夯实或碾压等施工操作，这些物理过程对土壤的最大影响是破坏土壤结构。土壤结构是经过较长的历史时期形成的，一旦遭到破坏，短期内难以恢复。在施工过程中，对土壤耕作层的影响最为严重。但
--	--

	对临时占地而言，这种影响是短期的、可逆的，施工结束后，经过 2~3 年的时间可以恢复。 建设所使用的材料均选用符合国家环保标准的材料，对土壤危害较小。 （5）对景观的影响分析 项目施工期道路施工场地等临时施工设施的建设，使其由原来的戈壁荒漠自然景观变为人工工程场地。大量的施工机械和人员进驻、场地的开挖，造成空间上的非连续性和一些人为的劣质景观，使得施工场地与周围自然环境的不协调。但随着施工期的结束，临时施工设施拆除完毕，并采取临时占地迹地恢复措施后，项目施工对景观的负面影响会随之减小。 （6）水土流失影响分析 本项目施工过程中，各项工程活动将破坏地表植被，破坏原生地貌，形成裸露疏松的表土，加剧土壤侵蚀，道路周边及其他区域临时占地范围内土壤受到侵蚀，肥力减退，破坏土地、植被等生态系统要素，使土地生产力下降甚至丧失。 2、施工期大气环境影响分析 1.1 施工期环境空气影响分析 项目施工期废气主要为开挖过程产生扬尘、施工扬尘，路面摊铺产生的沥青烟，以燃油为动力的施工机械、运输车辆排放的废气。 （1）工程开挖扬尘 本工程为新建道路工程，开挖建设过程中会产生扬尘污染。施工时风速越大，颗粒越小，土沙的含水率越小，扬尘的产生量就越大。同时，距离不同，扬尘污染程度也不同。本项目施工避免大风天气、施工时定期洒水，含尘量及起尘量较小。 （2）施工运输车辆行驶道路扬尘 运输过程中会产生一定量的扬尘。若不采取有效的措施，施工运输车辆对周围环境产生一定的粉尘污染。因此，本项目可采取以下措施。 ①一般情况，由于自然风的作用，施工作业与运输车辆产生的扬尘所影响的范围在 200m 以内。在此情况下可采取在施工场地洒水的方法来达到抑尘的目的，洒水前后的效果对照如下表所示。
--	---

表 4-1 施工场地洒水抑尘结果

距现场距离/ (m)		5	20	50	100
TSP 小时平均浓度 / (mg·m ³)	不洒水	10.14	2.89	1.15	0.86
	洒水	2.01	1.40	0.67	0.60

由上表可知，实施洒水可有效控制车辆扬尘，将 TSP 污染缩小到 20-50m 的范围。

②车辆进入施工场地需减速或限速行驶，并按照规定路线行驶，减少产尘量。

③加强对施工人员的环保教育，提高全体施工人员的环保意识，坚持文明施工、科学施工、减少施工期的大气污染，认真做好施工场地管理工作。

施工期间要做到文明施工。在天气干燥、有风等易产生扬尘的情况下，对运输车辆定时清洗、谨慎慢行、严格控制运输装载量，同时尽量避免在起风的情况下装卸物料。通过采取上述防尘、降尘措施，尽量将施工期间产生的扬尘对周围环境空气的影响降到最低限度。

(3) 运输车辆尾气

施工机械废气包括：运输车辆产生的尾气和柴油发电机产生的废气等。污染物主要有 CO、NO_x 及碳氢化合物（HC）等。施工现场汽车尾气对大气环境的影响有如下几个特点：

- 1) 车辆在施工场地范围内活动，尾气呈面源污染形式。
- 2) 汽车排气筒高度较低，尾气扩散范围不大，对周围地区影响较小。
- 3) 车辆为非连续行驶状态，污染物排放时间及排放量相对较少。

运输车辆基本都以燃油为主，柴油发电机以柴油为燃料，燃烧尾气中含有 CO、THC、NO_x 等大气污染物，影响施工区域大气环境质量，鉴于本项目排放的大气污染物相对较小，项目工程量小且施工期短，主要在施工区内，机械尾气排放与当地的大气容量相比很小，且具有流动性和间歇性的特点，对项目区大气环境影响轻微。

(4) 沥青烟气

本项目全部采用外购沥青混凝土，因此在施工场区不设置路拌沥青站。

沥青烟气主要来源于沥青铺路过程。项目在铺设过程中采取及时摊铺作业并压实，用冷水喷洒路面，减少沥青烟气散发。在加强施工管理、冷水喷洒等防治

措施后，沥青烟气对环境的影响较小。

(5) 施工场内扬尘

施工场内产生的扬尘按照起尘原因可分为风力起尘和动力起尘，其中风力起尘主要是由于露天堆放的水泥、砂石料等以及裸露施工区域表层浮尘因天气干燥及大风天气产生的风力扬尘；动力起尘主要是建材的装卸、旧桥的开挖过程中，由于外力扰动而产生的。在两个影响因素中，以风力的影响最大。

①开挖扬尘：通过类比调查，未采取防护措施和土壤较为干燥时，开挖最大扬尘约为开挖土方量的 1%，在采取一定的防护措施和土壤较为湿润时，土方开挖起尘量约为 0.1%。

②物料堆扬尘

根据《扬尘源颗粒物排放清单编制技术指南（试行）》中 4.4 堆场扬尘源排放量的计算公式 17，堆场风蚀扬尘排放系数估算。

$$E_w = k_i \times \sum_{i=1}^n P_i \times (1 - \eta) \times 10^{-3}$$
$$P_i = \begin{cases} 58 \times (u^* - u_t^*)^2 + 25 \times (u^* - u_t^*); & (u^* > u_t^*) \\ 0 & ; \quad (u^* \leq u_t^*) \end{cases}$$

式中： E_w 为堆场风蚀扬尘的排放系数， kg/m^2 。

k_i 为物料的粒度乘数，见表 13。

n 为料堆每年受扰动的次数。

P_i 为第 i 次扰动中观测的最大风速的风蚀潜势， g/m^2 通过公式（18）求得。

η 为污染控制技术对扬尘的去除效率，%。各种控制措施的效率推荐值见表 14。多种措施同时开展的，取控制效率最大值。

u^* 为摩擦风速， m/s 。计算方法见公式（19）。

u_t^* 为阈值摩擦风速，即起尘的临界摩擦风速， m/s ，参考值见“表 15”。

项目粒度系数 TSP 为 1.0， u_t 为 0.54 m/s ， u 为 0.873 m/s ， P_i 为 3.65 g/m^2 ，遮

盖及洒水去除效率以 78%计，则项目堆场风蚀扬尘排放系数为 0.0008kg/m²。物料堆放过程进行遮盖，并适时适量进行洒水降尘。

③施工运输扬尘分析

施工运输扬尘主要是在建材的装卸、搅拌过程中，由于外力而产生的尘粒子悬浮而造成。据有关资料介绍，车辆行驶产生的扬尘占施工总扬尘量的 60%以上。车辆行驶产生的扬尘，在完全干燥的情况下，可按下列经验公式计算：

$$Q=0.123 (V/5) (W/6.8)^{0.85} (P/0.5)^{0.75}$$

式中：Q——汽车行驶的扬尘，kg/km 辆；

V——汽车速度，Km/hr；W——汽车载重量，吨；

P——道路表面粉尘量，kg/m²。

表 4-2 为一辆 10t 卡车，通过一段长度为 1km 的路面时，不同路面清洁程度，不同行驶速度情况下的扬尘量。

表 4-2 在不同车速和地面清洁程度的汽车扬尘 单位：kg/辆·km

车速 \ P	0.1 (kg/m ²)	0.2 (kg/m ²)	0.3 (kg/m ²)	0.4 (kg/m ²)	0.5 (kg/m ²)	1 (kg/m ²)
5 (km/hr)	0.051056	0.085865	0.116382	0.144408	0.170715	0.287108
10 (km/hr)	0.102112	0.171731	0.232764	0.288815	0.341431	0.574216
15 (km/hr)	0.153167	0.257596	0.349146	0.433223	0.512146	0.861323
25 (km/hr)	0.255279	0.429326	0.58191	0.722038	0.853577	1.435539

3、施工期水环境影响分析

施工期废水主要包括施工生产废水和施工人员生活污水。

(1) 生产废水

施工废水主要来源于混凝土养护和施工机械及运输车辆冲洗等，该部分废水中主要污染物为 SS，不含其他有毒有害物质，采用沉淀池进行澄清处理后贮存，用于施工场地、道路洒水降尘。

(2) 生活污水

项目租赁已建成房屋，施工人员如厕依托已建排污设施排污。施工期无集中生活污水产生，对周围水环境影响较小。

建设项目施工场地周边无地表水体，综上所述，通过严格实施各项污染防治措施后，建设项目施工不会对当地水环境造成影响。

4、施工期声环境影响分析

(1) 噪声源分析

施工期噪声主要来自施工作业机械产生，施工机械包括装载机、压路机、挖掘机等，运输车辆包括自卸汽车等，本项目施工产生的噪声大致可分为两类：固定、连续的施工机械设备噪声；施工车辆等产生的流动式交通运输噪声。根据《环境噪声与振动控制工程技术导则》（HJ2034-2013）中附录 A，主要施工机械噪声源如下：

表 4-3 主要施工机械设备噪声源强一览表

序号	设备名称	5m 处噪声源强 dB (A)
1	装载机	90
2	推土机	85.5
3	自卸汽车	86
4	水车	85
5	压路机	85

(2) 施工期噪声预测

根据《环境影响评价技术导则声环境》（HJ2.4-2021），预测模式选择：从噪声源到受声点的噪声总衰减量，是由噪声源到受声点的距离、墙体隔声量、空气吸收及建筑屏障的衰减综合而成，本预测只考虑距离的衰减，空气吸收因本项目噪声源离预测点较近而忽略不计。本次评价采用噪声源叠加模式和距离衰减模式进行预测：

声源距离衰减预测公式：

$$L_2 = L_1 - 20 \lg \left(\frac{r_2}{r_1} \right)$$

式中：L2—预测受声点声级增值，dB (A)；

L1—主要噪声源的室外等效源强值，dB (A)；

r—受声点距声源的距离，m。

$$L = 10 \lg \sum_{i=1}^n 10^{0.1 L_i}$$

式中：L——某点噪声总叠加值，dB (A)；

L_i——第 i 个声源的噪声值，dB (A)；

n——声源个数。

(3) 评价标准

评价标准采用《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），即昼间 70dB（A）、夜间 55dB（A）。

(4) 预测结果

根据预测，模拟在不采取任何噪声防治措施情况下，施工期间主要噪声随距离的衰减变化情况，具体见下表。

表 4-4 各受声点的预测值 dB（A）

序号	设备名称	源强 (A)	距声源距离（m）					
			10	20	50	100	150	200
1	装载机	90	83.9	77.9	70	63.9	60.5	58.2
2	推土机	85.5	79.5	73.5	65.5	59.5	55.9	53.7
3	自卸汽车	86	79.9	73.9	66	59.9	56.5	54.2
4	水车	85	78.9	72.9	65	58.9	55.5	53.2
5	压路机	85	78.9	72.9	65	58.9	55.5	53.2

根据上表的预测结果分析可以看出，在距离噪声源 55 米外，所有单个设备可以达到《建筑施工场界噪声排放标准》（GB12523-2011）中昼间噪声控制标准 70dB（A），而夜间达到噪声控制标准 55dB（A）的距离在 300 米处，夜间不进行作业。因此，要求项目施工过程中高产噪设备采取减振隔声措施，并加强管理。

施工期施工单位应对高产噪设备采取隔声、减振措施，设备定期保养、维修、巡检，尽可能避免高噪声设备同时运行，并应尽可能选用低噪声机械设备或隔声设备。根据其他同类项目施工实际经验表明，只要施工单位加强施工管理并严格落实噪声污染防治措施，可以将施工污染影响范围及影响程度降至最小，施工噪声随着施工结束而消失。

5、施工期固体废物影响分析

施工期固体弃物主要包括施工固废和生活垃圾。

(1) 施工固废

施工期固废主要为建筑垃圾（弃土）、生活垃圾。本工程废弃建筑垃圾不含危险废物，为一般固废。建筑垃圾按照《新疆维吾尔自治区城镇建筑垃圾管理办法》要求，根据垃圾性质和资源化利用处置方式，进行分类收集、堆放、运输、处置。按指定的路线、地点运输和排放。不得随意倾倒、抛撒或者堆放建筑垃圾，不得擅自设立弃置场接纳建筑垃圾，严禁将生活垃圾混入建筑垃圾。

（2）生活垃圾

项目施工生活区租赁已建成房屋，生活垃圾设置垃圾箱，定期运至环卫部门指定地点进行处置。

禁止车辆和施工人员在道路两侧和荒野乱扔塑料、玻璃瓶、罐头盒等各种生活垃圾；派专人负责收集并向施工人员做好卫生宣传工作，使他们养成自觉向收集站投放垃圾的习惯；配备垃圾桶，由专人及时进行垃圾的清理、收集，定期交由环卫部门清运处置。

6、施工期水土流失影响分析

根据《全国水土保持规划国家级水土流失重点预防区和重点治理区复核划分成果》，本项目区属于天山北坡国家级水土流失重点预防区。依据《新疆维吾尔自治区水土流失重点预防区和重点治理区复核划分成果通知》（新水水保[2019]4号），项目区属于重点监督区。

由于工程建设挖损、压占等原因造成原地貌植被不同程度地受到破坏，降低了原有水土保持功能。施工建设扰动原地表结构，将降低临时用地的土地生产力，同时也破坏了地表的保土、保水的功能。如果不及时采取防治措施，工程建设及运行造成的水土流失将会对工程建设区及周边环境产生负面影响。

7、施工期防沙治沙分析

本工程施工过程中，可能对区域植被造成破坏，形成地表裸露过程。根据《中华人民共和国防沙治沙法》（中华人民共和国主席令第55号）、《关于做好沙区开发建设项目环评中防沙治沙内容评价工作的意见》（林沙发〔2013〕136号）、《关于加强沙区建设项目环境影响评价工作的通知》（新环环评发〔2020〕138号）等文件要求，应确保项目占地范围内的防风固沙治理。施工过程中严禁超越施工场地。

对本工程中不能满足填方要求的弃方，应及时清运，首先本着就近消纳、降低运输成本的原则，运输至附近已存在山凹、洼地或者其他建筑工地进行消纳，本项目弃土首选取土料场作为最终弃土场，取土场用弃方进行回填后，既可以恢复原有地貌，又可以解决弃方处置的问题，取料场兼做弃料场，这在公路建设中最常用的方式。整个工程对于确实不能就近利用的土石方，应根据准东工业园

市政管理要求，由施工单位统一运至建筑垃圾场填埋处置。施工结束后对临时弃土堆场进行简单平整，通过砾石压盖、洒水降尘等措施防止水土流失。项目施工期主要对原有地表土壤造成扰动，造成地表原有结构的破坏。此外，在施工过程中，各种车辆行驶将使经过的土壤变紧实，严重的经过多次碾压后植物很难再生长，甚至退化为沙地。

上述施工作业过程中，对原地貌的扰动大大降低了项目占地范围内的土壤抗侵蚀能力，若未采取相应的防护措施，遇大风天气，极易加重区域沙尘天气。

8、环境风险分析

（1）风险调查

本项目施工材料主要为钢材、混凝土、水泥、砂石等，项目施工期涉及的危险物质主要是机械设备使用的燃料用油，主要为施工机械使用的柴油，本项目工程所在地交通便利，项目施工场地不设油罐等储油设施，施工期采用加油站按需购买方式供油。

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018），本项目环境风险潜势判定为 I，本次进行环境风险分析进行简单分析。根据工程的特性、工程对环境的影响特点分析，本项目存在的环境风险主要表现在施工期水质污染风险及柴油泄漏分析。针对该风险，必须予以高度重视，并做到防患于未然，最大程度地减少环境风险发生带来的危害。

（2）油料泄漏风险分析

1）风险识别

油料泄漏可能产生的环境风险主要表现在施工期间。可能产生油料泄漏的原因主要是施工机械出现故障，出现油料泄漏。

2）后果分析

如果不是人为故意，只要加强管理，油料泄漏一般量少、分散，其产生的环境问题主要是对周围土壤环境、地表水环境造成污染：

油料进入土壤后，易与土壤成分结合，渗入土壤孔隙，使土壤透气性和呼吸作用减弱，从而使土壤质地、结构发生改变，影响到土地功能，进而影响到表层植被的生长，对局部的生态环境造成不利影响。

	油料进入周边地表水体后，会对水质造成污染，其产生的影响见水质污染风险分析。 （3）风险防护和减缓措施 ①建立以工程建设安全和环保领导小组为核心的责任制，层层签订责任书，明确各级安全和环保人员应承担的环境风险管理责任。 ②安全和环保领导小组应加强施工队伍环境风险意识宣传教育，并与承包方签订事故责任合同，同时建立岗位责任制，责任到人，一旦发生事故追究其责任。 ③加强管理，对施工人员强化安全教育、生产培训、技能培训，特殊岗位人员持证上岗；对施工机械勤维护，确保其始终正常运转；在施工区域，尤其是易燃易爆区域，竖立宣传牌、警示牌。 ④配备必需的消防器材，并定期更换。 ⑤一旦发现泄漏现象，迅速切断漏油源，避免油污范围扩大，同时，对泄漏油品应尽可能立即回收。
--	---

运营期生态环境影响分析	1、运营期大气的影响分析 道路运营期对大气环境的污染主要有两方面，一是机动车行驶时排放的汽车尾气，二是汽车行驶产生的路面扬尘。 汽车行驶产生大气污染物扬尘，呈无组织排放，粉尘的排放是属于短时间、无组织、无规律、不连续的排放。粉尘借助风力在道路上引起空气环境中总悬浮颗粒物（TSP）指标升高，影响所在区域周围的空气环境质量。为减少扬尘对空气环境的影响，建议大风、干燥天气采取洒水措施，增加道路的含水率，减少起尘量。 道路运营期车辆运行产生的废气较少，经大气稀释扩散后对周边环境的影响较小。 为了减轻机动车尾气污染物的排放，建议管理部门应禁止尾气污染物超标排放机动车通行；及时清扫路面，降低路面尘粒；加强管理，合理规划设计，保证机动车行驶快捷；积极支持配合当地政府搞好机动车尾气污染控制；在道路两侧增加绿化，充分利用植被对环境空气的净化功能。 2、运营期水环境影响分析 项目不设置工作人员，无生活污水产生外排。 本项目建成后，道路自身不产生废水，主要水污染因素为降水在路面上形成的地表径流，根据有关资料，路面径流主要污染物为 COD、石油类和 SS，且路面冲刷物的浓度主要集中的降水初期，降水 15min 内污染物随降水时间增加浓度增大，随后逐渐减小。冬季降雪后应及时清理路面积雪，并应及时清运至指定地点处置，减少融雪剂的使用，避免对区域水环境造成不利影响。项目所在区域属于比较干旱，降水较少、蒸发旺盛、产生的地表径流量少，且项目区附近无地表水系，因此，对水环境影响不大。 相关部门应加强公路及机动车辆的运输管理，严格控制污染物排放量明显超标的车辆上路；禁止超载及运送散装粉状货物无遮盖的车辆上路；严格监控运载危险品的车辆，建立危险品运输监管制度，针对运输有毒、易燃、易爆物品的车辆在道路旁安装提示减速慢行的警告牌。 3、运营期声环境影响分析
-------------	--

(1) 评价范围与标准

本项目为一级公路，位于产业园区内，根据《环境影响评价技术导则声环境》（HJ2.4-2021）等级划分判据，确定声环境影响评价的工作等级为三级。以道路红线外 200m 为评价范围。

根据《声环境质量标准》（GB3096-2008）和《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014）；道路边界线外 20m 以内的区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准；本项目位于产业园区内，属于 3 类声环境功能区，则边界线外 20m 至 200m 范围内的区域执行 3 类标准。本项目声环境质量标准具体见表 4-5。

表 4-5 声环境质量标准 （单位：dB（A））

标准类别	标准值		备注
	昼间	夜间	
3 类	65	55	《声环境质量标准》（GB3096-2008）
4a 类	70	55	

(2) 预测内容

运营期工程沿线断面声环境预测；项目沿线 200m 范围内无环境敏感点。

(3) 预测模型

根据《环境影响评价技术导则—声环境》（HJ2.4—2021）中的“公路（道路）交通运输噪声预测模型”进行预测。

1) 基本预测模型

a) 第 i 类车等效声级的预测模型

$$L_{eq}(h)_i = \left(\overline{L_{0E}}\right)_i + 10\lg\left(\frac{N_i}{V_i T}\right) + \Delta L_{\text{距离}} + 10\lg\left(\frac{\psi_1 + \psi_2}{\pi}\right) + \Delta L - 16$$

式中： $L_{eq}(h)_i$ ——第 i 类车的小时等效声级，dB（A）；

$(L_{0E})_i$ ——第 i 类车速度为 V_i ，km/h，水平距离为 7.5m 处的能量平均 A 声级，dB；

N_i ——昼间，夜间通过某个预测点的第 i 类车平均小时车流量，辆/h；

V_i ——第 i 类车的平均车速，km/h；

T——计算等效声级的时间，1h；

L 距离——距离衰减量, dB (A), 小时车流量大于等于 300 辆/小时:
 $=10\lg(7.5/r)$, 流量小于 300 辆/小时: $L_{\text{距离}}=15\lg(7.5/r)$

r——从车道中心线到预测点的距离, m, 式 (B.7) 适用于 $r>7.5$ m 的预测点的噪声预测;

$\psi_1+\psi_2$ ——预测点到有限长路段两端的张角, 弧度, 如图 B.2 所示;

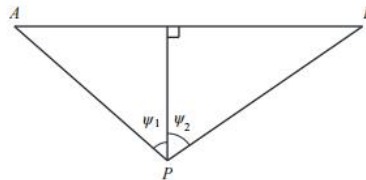


图 B.2 有限路段的修正函数, A~B 为路段, P 为预测点
 由其他因素引起的修正量 (ΔL) 可按式计算:

$$\Delta L = \Delta L_1 - \Delta L_2 + \Delta L_3$$

$$\Delta L_1 = \Delta L_{\text{坡度}} + \Delta L_{\text{路面}}$$

$$\Delta L_2 = A_{\text{atm}} + A_{\text{gr}} + A_{\text{bar}} + A_{\text{misc}}$$

式中: ΔL_1 ——线路因素引起的修正量, dB (A);

$\Delta L_{\text{坡度}}$ ——公路纵坡修正量, dB (A);

$\Delta L_{\text{路面}}$ ——公路路面引起的修正量, dB (A);

ΔL_2 ——声波传播途径中引起的衰减量, dB (A);

ΔL_3 ——由反射等引起的修正量, dB (A)。

b) 总车流等效声级

总车流等效声级按式 (B.11) 计算:

$$L_{\text{eq}}(T) = 10\lg \left[10^{0.1L_{\text{eq}}(h)\text{大}} + 10^{0.1L_{\text{eq}}(h)\text{中}} + 10^{0.1L_{\text{eq}}(h)\text{小}} \right]$$

式中: $L_{\text{eq}}(T)$ ——总车流等效声级, dB (A);

$L_{\text{eq}}(h)$ 大、 $L_{\text{eq}}(h)$ 中、 $L_{\text{eq}}(h)$ 小——大、中、小型车的小时等效声级, dB (A)。

如某个预测点受多条线路交通噪声影响 (如高架桥周边预测点受桥上和桥下多条车道的影响, 路边高层建筑预测点受地面多条车道的影响), 应分别计算每条道路对该预测点的声级后, 经叠加后得到贡献值。

2) 修正量和衰减量的计算

线路因素引起的修正量 (ΔL_1)

a) 纵坡修正量 ($\Delta L_{\text{坡度}}$)

公路纵坡修正量 ($\Delta L_{\text{坡度}}$) 可按下式计算:

$$\Delta L_{\text{坡度}} = \begin{cases} 98 \times \beta, & \text{大型车} \\ 73 \times \beta, & \text{中型车} \\ 50 \times \beta, & \text{小型车} \end{cases}$$

式中: $\Delta L_{\text{坡度}}$ ——公路纵坡修正量;

β ——公路纵坡坡度, %。

b) 路面修正量 ($\Delta L_{\text{路面}}$)

不同路面的噪声修正量见表“B.2”。

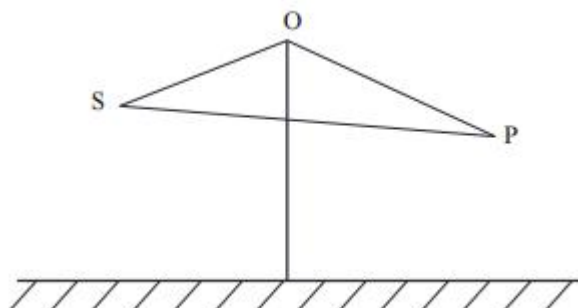
表 B.2 常见路面噪声修正量

路面类型	不同行驶速度修正量/(km/h)		
	30	40	≥ 50
沥青混凝土/dB(A)	0	0	0
水泥混凝土/dB(A)	1.0	1.5	2.0

声波传播途径中引起的衰减量 (ΔL_2)

①障碍物屏蔽引起的衰减 (A_{bar})

位于声源和预测点之间的实体障碍物, 如围墙、建筑物、土坡或地堑等起声屏障作用, 从而引起声能量的较大衰减。在环境影响评价中, 可将各种形式的屏障简化为具有一定高度的薄屏障。如下图所示, S、O、P 三点在同一平面内且垂直于地面。



定义 $\delta = SO + OP - SP$ 为声程差, $N = 2\delta/\lambda$ 为菲涅尔数, 其中 λ 为声波波长。在噪声预测中, 声屏障插入损失的计算方法需要根据实际情况作简化处理。

屏障衰减 A_{bar} 在单绕射（即薄屏障）情况，衰减最大取 20dB；在双绕射（即厚屏障）情况，衰减最大取 25dB。

屏障在线声源声场中引起的衰减：无限长声屏障参照 HJ/T90 中 4.2.1.2 规定的方法进行计算，计算公式为：

$$A_{\text{bar}} = \begin{cases} 10 \lg \frac{3\pi \sqrt{1-t^2}}{4 \arctan \sqrt{\frac{1-t}{1+t}}} & t = \frac{40 f \delta}{3c} \leq 1 \\ 10 \lg \frac{3\pi \sqrt{t^2-1}}{2 \ln t + \sqrt{t^2-1}} & t = \frac{40 f \delta}{3c} > 1 \end{cases}$$

式中： A_{bar} ——障碍物屏蔽引起的衰减，dB；

f ——声波频率，Hz；

δ ——声程差，m；

c ——声速，m/s。

在公路建设项目评价中可采用 500Hz 频率的声波计算得到的屏障衰减量近似作为 A 声级的衰减量。

在使用上式计算声屏障衰减时，当菲涅尔数 $0 > N > -0.2$ 时也应计算衰减量，同时保证衰减量为正值，负值时舍弃。

有限长声屏障的衰减量可按下式近似计算：

$$A'_{\text{bar}} \approx -10 \lg \left(\frac{\beta}{\theta} 10^{-0.1 A_{\text{bar}}} + 1 - \frac{\beta}{\theta} \right)$$

式中： A'_{bar} ——有限长声屏障引起的衰减，dB；

β ——受声点与声屏障两端连接线的夹角，（°）；

θ ——受声点与线声源两端连接线的夹角，（°）；

A_{bar} ——无限长声屏障的衰减量，dB，可按式（A.24）计算。

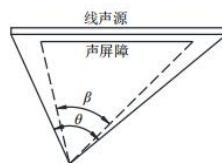


图 A.8 受声点与线声源两端连接线的夹角（遮蔽角）

声屏障的透射、反射修正可参照 HJ/T90 计算。

②大气吸收引起的衰减（ A_{atm} ）大气吸收引起的衰减按下式计算：

$$A_{\text{atm}} = \frac{\alpha(r-r_0)}{1000}$$

式中： A_{atm} ——大气吸收引起的衰减，dB；

α ——与温度、湿度和声波频率有关的大气吸收衰减系数，预测计算中一般根据建设项目所处区域常年平均气温和湿度选择相应的大气吸收衰减系数（表 A.2）；

r ——预测点距声源的距离；

r_0 ——参考位置距声源的距离。

表 A.2 倍频带噪声的大气吸收衰减系数 α

温度/℃	相对湿度/%	大气吸收衰减系数 α /(dB/km)							
		倍频带中心频率/Hz							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
10	70	0.1	0.4	1.0	1.9	3.7	9.7	32.8	117.0
20	70	0.1	0.3	1.1	2.8	5.0	9.0	22.9	76.6
30	70	0.1	0.3	1.0	3.1	7.4	12.7	23.1	59.3
15	20	0.3	0.6	1.2	2.7	8.2	28.2	28.8	202.0
15	50	0.1	0.5	1.2	2.2	4.2	10.8	36.2	129.0
15	80	0.1	0.3	1.1	2.4	4.1	8.3	23.7	82.8

③地面效应引起的衰减（ A_{gr} ）

地面类型可分为：

a) 坚实地面，包括铺筑过的路面、水面、冰面以及夯实地面；

b) 疏松地面，包括被草或其他植物覆盖的地面，以及农田等适合于植物生长的地面；

c) 混合地面，由坚实地面和疏松地面组成。

声波掠过疏松地面传播时，或大部分为疏松地面的混合地面，在预测点仅计算 A 声级前提下，地面效应引起的倍频带衰减可用下式计算。

$$A_{\text{gr}} = 4.8 - \left(\frac{2h_m}{r} \right) \left(17 + \frac{300}{r} \right)$$

式中： A_{gr} ——地面效应引起的衰减，dB；

r ——预测点距声源的距离，m；

h_m ——传播路径的平均离地高度，m；可按图 A.4 进行计算， $h_m=F/r$ ；

F: 面积, m^2 ; 若 A_{gr} 计算出负值, 则 A_{gr} 可用“0”代替。

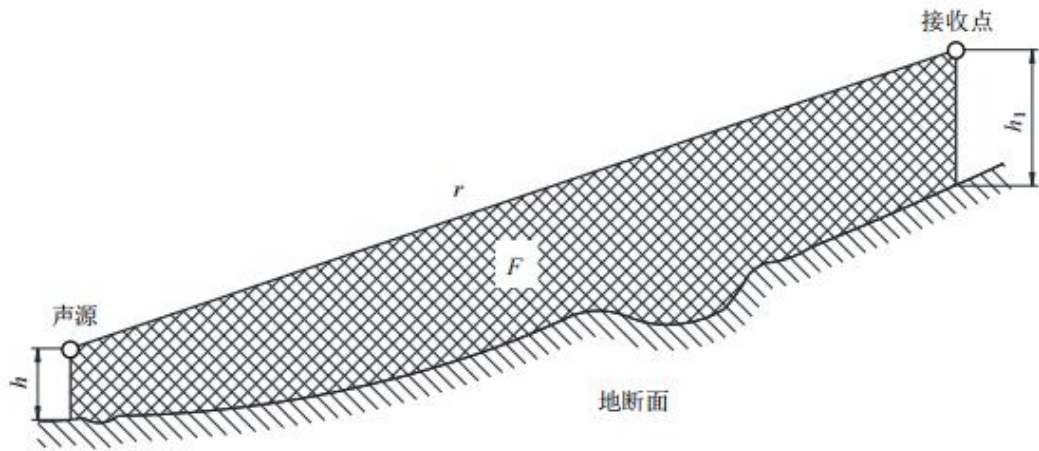


图 A.4 估计平均高度 h_m 的方法

④其他多方面原因引起的衰减 (A_{misc})

其他衰减包括绿化林带引起的衰减、通过建筑群的衰减等。在声环境影响评价中, 一般情况下, 不考虑自然条件 (如风、温度梯度、雾) 变化引起的附加修正。

A.绿化林带引起的衰减 (A_{fol}) 绿化林带的附加衰减与树种、林带结构和密度等因素有关。在声源附近的绿化林带, 或在预测点附近的绿化林带, 或两者均有的情况都可以使声波衰减, 见下图。

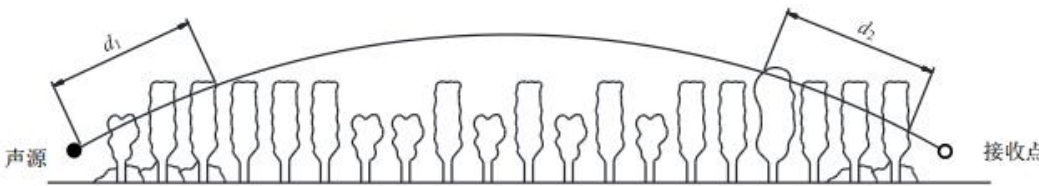


图 A.9 通过树和灌木时噪声衰减示意图

通过树叶传播造成的噪声衰减随通过树叶传播距离 d_f 的增长而增加, 其中 $d_f = d_1 + d_2$, 为了计算 d_1 和 d_2 , 可假设弯曲路径的半径为 5km。

表 A.3 中的第一行给出了通过总长度为 10 m 到 20 m 之间的乔灌木郁闭度较高的林带时, 由林带引起的衰减; 第二行为通过总长度 20 m 到 200 m 之间林带时的衰减系数; 当通过林带的路径长度大于 200 m 时, 可使用 200 m 的衰减。

表 A. 3 倍频带噪声通过林带传播时产生的衰减

项目	传播距离 d_f/m	倍频带中心频率/Hz							
		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
衰减/dB	$10 \leq d_f < 20$	0	0	1	1	1	1	2	3
衰减系数/(dB/m)	$20 \leq d_f < 200$	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.08	0.09	0.12

B.建筑群噪声衰减 (A_{hous})

建筑群衰减 A_{hous} 不超过 10dB 时, 近似等效连续 A 声级按下式计算。当从受声点可直接观察到线路时, 不考虑此项衰减。

$$A_{\text{hous}} = A_{\text{hous},1} + A_{\text{hous},2}$$

式中 $A_{\text{hous},1}$ 按下式计算, 单位为 dB。

$$A_{\text{hous},1} = 0.1Bd_b$$

式中: B——沿声传播路线上的建筑物的密度, 等于建筑物总平面面积除以总地面面积 (包括建筑物所占面积);

d_b ——通过建筑群的声传播路线长度, 按下式计算, d_1 和 d_2 如下图所示。

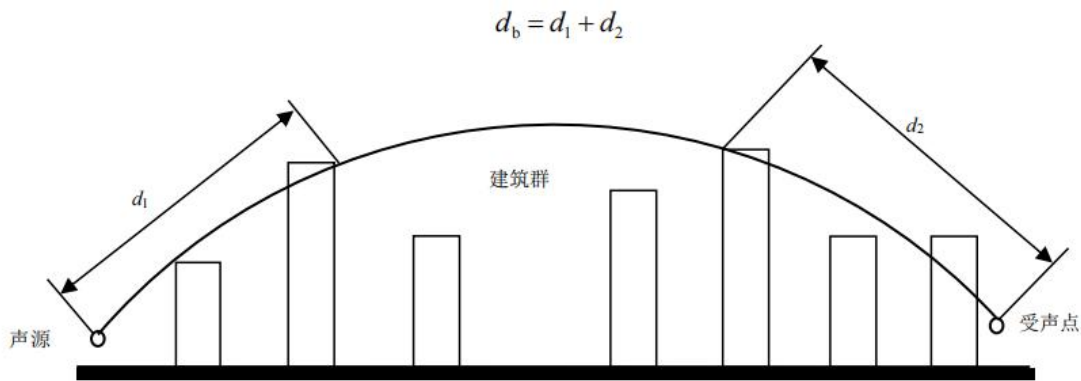


图 A. 10 建筑群中声传播路径

假如声源沿线附近有成排整齐排列的建筑物时, 则可将附加项 $A_{\text{hous},2}$ 包括在内 (假定这一项小于在同一位置上与建筑物平均高度等高的一个屏障插入损失)。 $A_{\text{hous},2}$ 按下式计算。

$$A_{\text{hous},2} = -10 \lg (1-p)$$

式中: p——沿声源纵向分布的建筑物正面总长度除以对应的声源长度, 其值小于或等于 90°。

在进行预测计算时，建筑群衰减 A_{hous} 与地面效应引起的衰减，通常只需考虑一项最主要的衰减。对于通过建筑群的声传播，一般不考虑地面效应引起的衰减 A_{gr} ；但地面效应引起的衰减 A_{gr} （假定预测点与声源之间不存在建筑群时的计结果）大于建筑群衰减 A_{hous} 时，则不考虑建筑群插入损失 A_{hous} 。

两侧建筑物的反射声修正量 (ΔL_3)

公路（道路）两侧建筑物反射影响因素的修正。当线路两侧建筑物间距小于总计算高度 30% 时，其反射声修正量为：

两侧建筑物是反射面时：

$$\Delta L_3 = 4H_b/w \leq 3.2 \text{dB}$$

两侧建筑物是一般吸收性表面时：

$$\Delta L_3 = 2H_b/w < 1.6 \text{dB}$$

两侧建筑物为全吸收性表面时：

$$\Delta L_3 \approx 0$$

式中： ΔL_3 —两侧建筑物的反射声修正量，dB；

w —线路两侧建筑物反射面的间距，m；

H_b —建筑物的平均高度，取线路两侧较低一侧高度平均值代入计算，m。

（4）主要预测参数及评价标准

1) 预测年限

根据工程建设计划，本工程以 2030 年、2035 年、2040 年进行预测。

2) 计算行车速度

项目设计车速：60km/h。

3) 单车噪声源强

根据《公路建设项目环境影响评价规范》（JTGB03-2006）中的附录 C 公路交通噪声预测：

各类型车在离行车线 7.5m 处参照点的平均辐射噪声级的计算公式如下：

$$\text{小型车} \quad L_{os} = 12.6 + 34.73 \lg V_S + \Delta L_{\text{路面}} \quad (\text{C.1.1-3})$$

$$\text{中型车} \quad L_{om} = 8.8 + 40.48 \lg V_M + \Delta L_{\text{纵坡}} \quad (\text{C.1.1-4})$$

$$\text{大型车} \quad L_{ol} = 22.0 + 36.32 \lg V_L + \Delta L_{\text{纵坡}} \quad (\text{C.1.1-5})$$

式中：右下角注 S、M、L——分别表示小、中、大型车；

V_i ——该车型车辆的平均行驶速度，km/h。

公路纵坡引起的交通噪声源强修正量 $\Delta L_{\text{纵坡}}$ 计算按下表取值：

表 C.1.1-3 路面纵坡噪声级修正值

纵坡 (%)	噪声级修正值 (dB)
≤ 3	0
4~5	+1
6~7	+3
> 7	+5

注：本表仅对大型车和中型车修正，小型车不作修正。

公路路面引起的交通噪声源强修正量 $\Delta L_{\text{路面}}$ 取值按下表取值：

表 C.1.1-4 常规路面修正值 $\Delta L_{\text{路面}}$

路 面	$\Delta L_{\text{路面}}$
沥青混凝土路面	0
水泥混凝土路面	+1~2

(5) 噪声源强调查清单

表 4-6 道路噪声源强调查清单 单位：辆/h

新建 道路	小型车		中型车		大型车		车速 (km/h)	源强/dB		
	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间		小型 车	中型 车	大型 车
2030 年	2918	324	2043	227	876	97	60	75	80	85
2035 年	4536	504	3175	353	1361	151	60	75	80	85
2040 年	7160	796	5012	557	2148	239	60	75	80	85
2045 年	8442	938	5909	657	2533	281	60	75	80	85

(5) 车道宽度、纵坡及路面：双向 4 车道，宽度为 19m；全线均为沥青混凝土路面，主线路面修正 ΔL 取 0dB；纵向坡度根据设计文件确定。

(6) 预测结果

根据公路交通噪声预测模式及车流量噪声源强数据，对不同评价水平的噪声分布情况进行预测。由于项目为产业园区道路工程，沿线 200m 范围内无环境敏感点。

本项目行驶车辆对道路两侧到中心线不同距离处的交通辐射噪声贡献值结果见表 4-7（不考虑“其他因素引起的修正量 ΔL ”）。

表 4-7 交通噪声预测结果 单位：dB（A）

年限	时段	距路中心线的距离（m）									
		10	20	30	40	60	80	100	150	200	300
2030 年	昼间	70.25	69.18	68.15	64	62.92	61.98	61.15	59.4	55.48	44.85
	夜间	60.81	60.12	59.49	58.45	57.9	53.4	52.93	50.49	48.09	43.73
2035 年	昼间	74.86	73.46	72.74	71.05	69.45	67.41	63.95	59.74	56.5	45.46
	夜间	61.03	60.82	61.27	60.96	57.68	54.35	53.85	50.36	47.87	43.37
2040 年	昼间	75.87	73.22	72.97	71.82	69.33	67.2	63.26	59.44	56.69	45.51
	夜间	62.77	62.03	61.3	60.59	59.92	59.28	58.69	54.13	51.61	49.13
2045 年	昼间	77.87	76.22	74.97	73.82	72.33	71.2	69.26	64.44	60.69	52.51
	夜间	64.25	63.3	62.4	61.57	60.81	60.12	59.49	55.45	52.9	50.4

表 4-8 运营期交通辐射噪声最近达标距离 单位：m

路段	时段	距路中心线的距离（m）	
		3 类	4a 类
新建道路	2030 年昼间	40	20
	2030 年夜间	80	80
	2035 年昼间	100	60
	2035 年夜间	80	80
	2040 年昼间	100	60
	2040 年夜间	150	150
	2045 年昼间	150	100
	2045 年夜间	150	150

根据以上预测的结果，项目为二级道路，沿线 200m 范围内无敏感目标，项目建成后昼间距道路最远 150m 处声环境能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 3 类限值要求（65dB（A）），100m 处声环境能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 4a 类限值要求（70dB（A））；夜间距道路最

	远 150m 处声环境能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 3 类及 4a 类限值要求（55dB（A）），项目运行过程中产生的交通噪声对周围有一定影响，环评要求在后期不得在道路两侧 150 米范围内建设敏感目标，如居住区、学校、办公区等。 4、运营期固体废物影响分析 本项目运营期的固体废物主要是行人产生的生活垃圾，经收集后交由环卫部门处置，对周边环境影响较小。 5、运营期环境风险分析 本项目为道路工程，根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018），本项目不涉及环境风险物质。但道路的环境风险主要在于车辆运输货物可能出现的污染风险。 本工程建设后，可能发生运输危险化学品的车辆翻车造成危险物质进入环境中，存在潜在的事故风险和环境风险。根据物流情况分析，项目所在地区危险品运输主要可能为柴油、煤等。危险品运输的风险主要表现为因交通事故和违反危险品运输的有关规定，使被运送的危险品在途中发生爆炸、燃烧或逸漏并对当地环境造成污染影响，当污染物进入环境后，随着空气和水体环境发生推流迁移、分散稀释和降解转化运动，渗漏土壤。 因此，应积极采取措施减少危险品运输风险，制定危险品运输事故污染风险减缓措施及应急措施。
选址选线环境合理性分析	项目建设地点位于准东经济技术开发区将军庙产业园区，用地为国有划拨用地，土地使用权人为新疆准东经济技术开发区管委会，土地用途为建设用地，项目的建设符合准东五彩湾生产服务区控制性规划，项目用地符合国家的供地政策和行业用地标准。项目用地满足准东经济技术开发区城市道路路网规划、土地利用年度计划、建设用地控制指标要求，土地要素保障条件较好，满足节约集约用地要求，用地规模和功能分区的合理、节地水平先进。 本项目为新建道路工程，规划道路全路线按四车道一级公路标准修建，四条规划路总长 16.65 公里（其中进厂路长 4980m，纵一路长 6290m，纵二路长 2520m，横二路长 2860m），道路设计等级为一级公路，设计时速为 60 公里/小时，路基

	宽 19 米。建设范围内不涉及自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、饮用水水源保护区以及其他生态保护红线等环境敏感区，周边无居民聚集区。 根据上文分析，本项目建设主要产生的环境污染为施工期的废气、废水、噪声、固体废物以及运营期的废气、废水、噪声污染，通过相应的环保措施，项目施工期及运营期排放的环境污染物均符合相应的排放标准，故本项目选址建设对大气、地表水、声环境影响较小，选址合理。 本工程的实施将改善路网结构，项目建成后可成为其亚煤制甲醇厂等企业最值得依托和信赖的交通运输方式，同时本工程的实施对于产业园区发展起着重要意义。
--	---

五、主要生态环境保护措施

施 工 期 生 态 环 境 保 护 措 施	1、施工期生态环境保护措施 施工期划定施工区域范围，严禁越界施工；加强施工期环境保护知识宣传，严禁破坏植被；施工结束后对施工工区进行恢复、平整和生态恢复。 1）各种施工活动应严格控制在施工区域内，以免造成土壤不必要的破坏，将建设对现有土壤的影响控制在最低限度； 2）各种防护措施与主体工程同步实施，以预防下雨路面径流直接冲刷开挖面而造成水土流失。对裸土进行覆盖，可用沙袋或草席压住坡面进行暂时防护，以减少水土流失； 3）在施工期严格控制施工作业的范围，施工边界两侧全部设置防护网，施工便道不得超越用地界。 4）为防治水土流失，施工期间要合理选择施工场地、临时道路、材料堆放等临时用地，要求尽量做到填挖同步，确需临时堆置的场地四周必须用编织袋叠成矮墙进行防护。 5）在施工期间，以公告、宣传单、板报和会议等形式，加强对施工人员的环保宣传教育和保护野生动物的常识宣传，增强施工人员的环保意识，使其在施工过程中能自觉保护生态环境，并遵守相关的生态保护规定。 6）加强施工期环境监控与管理。严格控制施工行为和临时占地在施工范围内，严禁将土方开挖的出渣和施工废弃物随意堆放。 2、施工期扬尘防治措施 2.1 扬尘 施工扬尘一般情况下 TSP 浓度超标，扬尘主要有施工和运输产生，受影响的均为现场施工人员。因此，施工前须制定控制工地扬尘方案，施工期间接受相关部门的监督检查，执行建筑施工场地的相关规定，采取有效防尘措施。 （1）严禁在大风（起沙）天气下挖填方及装运土方；物料堆放过程进行物料遮盖，设置围挡，并适时适量进行洒水降尘。 （2）土方和材料拉运过程中，应对运输车辆采取加盖篷布的方法，减少洒落遗漏，以免产生扬尘；项目施工过程中对易产尘物料进行遮盖，集中放置，并
--	--

	适时适量洒水作业，项目施工过程中加强管理，并配备洒水作业。 (3) 车辆在施工工区和道路上行驶过程中，应减速慢行； (4) 施工区域要做到每天至少洒水 2~3 次，以减少车辆行驶时产生的扬尘，临时堆渣区每天至少 3~4 次； (5) 施工时采取分段施工措施，缩短对周围环境的影响时间和降低影响程度； (6) 对距离敏感点较近段进行封闭施工，对施工工地高标准围挡，防止建筑材料、土方等外溢，围挡高度不低于 1.8m，围挡设置 0.2m 的防溢座。 (7) 施工结束后，要做到“三清”，不得遗留建筑垃圾、生活废弃物等。 (8) 施工结束后对施工区域进行表面压实处理，进行地表恢复。 (9) 施工过程做到六个百分百：施工工地周边 100%围挡；物料堆放 100%覆盖；出入车辆 100%冲洗；施工现场地面 100%硬化；土方开挖 100%湿法作业；渣土车辆 100%密闭运输。 根据《新疆维吾尔自治区大气污染防治条例》第三十八条房屋建筑、市政基础设施建设和城市规划区内水利工程等可能产生扬尘污染活动的施工现场，施工单位应当采取下列防尘措施： 1) 建设工程开工前，按照标准在施工现场周边设置围挡，并对围挡进行维护； 2) 在施工现场出入口公示施工现场负责人、环保监督员、扬尘污染主要控制措施、举报电话等信息； 3) 对施工现场内主要道路和物料堆放场地进行硬化，对其他裸露场地进行覆盖或者临时绿化，对土方进行集中堆放，并采取覆盖或者密闭等措施； 4) 施工现场出口处应当设置车辆冲洗设施，施工车辆冲洗干净后方可上路行驶； 5) 及时对施工现场进行清理和平整，不得从高处向下倾倒或者抛洒各类物料和建筑垃圾。 2.2 燃油废气 针对燃油废气，施工单位应选用符合国家有关标准的施工机械和运输工具，
--	--

	或 选用工艺先进、技术含量高的作业机械，燃料选用低硫燃料，使其排放的废气符合 国家有关标准，以控制施工区大气环境污染。项目施工区域不进行施工生产设备维 修， 由专业维修机械场所进行维修。 2.3 沥青烟气 本项目道路施工过程采用商品沥青，现场不进行拌和，沥青拌合站拌合后的沥 青混凝土采用带有无热源或高温容器的全封闭沥青运输车辆将沥青混凝土运至项 目现场进行摊铺，且项目区四周较为空旷，对周边影响较小。 3、施工期废水防治措施 1) 生活污水：本项目施工现场不设生活区，施工人员如厕利用沿线公共卫 生设施。 2) 本项目生产废水废设备冲洗废水，污染物主要是泥沙和砾石碎屑等悬浮 物，经沉淀后回用，不外排。项目设置一座沉淀池，施工结束后进行拆除回填、 恢复。 3) 避免水污染事件的发生，应以预防施工车辆和机械的跑、冒、滴、漏为 主，在施工过程中应严格加强对机械设备的检修和维护力度与频次，发现问题， 及时解决，严厉禁止运输车辆和施工机械满身油污进行施工，杜绝施工机械和运 输车辆在施工过程中的跑、冒、滴、漏现象的发生。施工机械和车辆一旦出现漏 油现象，应立即停止施工并进行机械维修或更换设备。 4) 要求工程建设应严格控制材料进出，减少现场物料储存量，并在施工场 地设置施工围堰及施工废水沉淀池，所有泥沙废水必须经过沉淀处理后全部回用 于施工，如洒水降尘、冲洗施工机械等。 5) 施工中应严禁机械油料和废油直接排放，废弃机械油料和废油要及时回 收后进行处理。建设单位应做好机械的日常维修保养，杜绝跑、冒、滴、漏现象， 对集中更换机油、设备维护保养等可能产生较多废油的工作必须进入施工单位各 自的维护场地进行，不得在施工现场操作。在雨天应对各类机械进行遮盖防雨， 防止雨水冲刷机械设备造成的含油废水。 6) 项目施工路面为沥青砼路面，在施工过程中要求严格控制施工范围，严 禁沥青遗撒，可在施工作业带区域设置围挡，加强人员教育及管理。
--	---

	通过上述措施，本项目对周边水环境产生的影响较小。 4、施工期噪声防治措施 施工单位应合理安排施工时间，原则上禁止夜间施工，确需要夜间施工的，按国家有关规定到当地环境保护行政主管部门办理夜间施工许可手续。施工噪声对环境的不利影响是短期的行为，随着施工结束，施工噪声的影响将结束，但仍需要采取相应的减缓措施。本工程可采用的措施如下： （1）施工尽量采用低噪声设备，并加强维修保养； （2）避免深夜运输（22 点以后），禁止夜间高噪声机械施工（晚间不宜超过 22 点），以免影响周边人群休息； （3）应对车辆行驶时间、行驶路线进行严格控制和管理，注意避开噪声敏感时段，文明行车； （4）为降低施工噪声对施工人员的影响程度，对从事高噪声机械作业的现场施工人员应加强个人防护，配备必要的噪声防护物品； （5）对施工人员进场进行文明施工教育，施工时材料不准从车上往下扔，材料堆放不发生大的噪声； （6）加强非道路移动机械的噪声控制。禁止擅自拆除弃用非道路移动机械的消声、隔声和吸声装置，加强对噪声控制装置的维护保养； （7）避免在同一地点安排大量动力机械设备，以避免局部声级过高。 5、施工期固体废物防治措施 施工期固体废物主要来源于建筑垃圾、弃土渣和施工人员生活垃圾等。如不妥善处理，及时清运，对周围环境也会造成一定的影响。为了控制施工期产生的固废对环境的污染，减少堆放和运输过程中对环境的影响，建议采取如下措施： （1）施工临时土方全部用于场地平整； （2）及时清理施工建筑垃圾，能回收利用的交由废品收购站回收，不能回收利用的运至当地建筑垃圾处置场进行处置，不得随地倾倒； （3）施工人员日常生活垃圾集中堆放，定期运至当地环卫部门指定的垃圾填埋场处置。 6、水土保持措施
--	--

	施工期间因施工所占用的临时用地在工程完工后恢复原貌，工程施工结束后，及时清理施工现场，拆除临时设施，恢复自然植被。 为了减轻工程建设对水土流失的影响，根据《关于加强水利工程建设生态环境保护工作的通知》，项目水土保持设施应与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用，避免水土保持措施不到位而工程开工建设对环境产生不利影响。 经采取上述防治措施后，施工期造成的生态环境影响能得到有效控制，不会对周边环境造成明显不良影响 7、防沙治沙措施 根据《中华人民共和国防沙治沙法》《关于加强沙区建设项目环境影响评价工作的通知》（新环环评发〔2020〕138号）的相关规定，施工期在防沙、治沙方面应采取以下措施： 施工期减少项目区地表的扰动，防止水土流失；施工期间划定施工区域，强化施工管理，增强施工人员的环境保护意识；在施工作业结束后，及时清理施工迹地和堆料场中的各类垃圾，不能回填的挖方平整施工迹地，并压紧夯实。因地制宜地做好施工场地的恢复工作，并采取水土保持措施，防止新增水土流失。尽量利用挖出的土方用作其它地方的填方，基本做到挖填方平衡，减少弃土量，避免弃土的水土流失问题；施工完毕后及时进行土地平整，迹地恢复。施工期间施工单位要严格按照当地生态环境部门提出的要求进行管理与控制，杜绝施工期对环境造成污染。 土地临时使用过程中发现土地沙化或者沙化程度加重的，应当及时报告当地人民政府；应当按照当地人民政府防沙防治规划，因地制宜种植耐旱植物；禁止一切在沙化土地封禁保护区范围内破坏植被的活动；应当按照林业或其他有关行政部门的技术要求进行治理，并可将所种植的林、草委托他人管护或者交由当地人民政府有关行政主管部门管护；治理完成后，应当向当地人民政府主管部门提出验收申请，验收不合格的，应继续治理。
--	--

运营期生态环境保护措施	1、运营期生态环境保护措施 （1）建设单位必须担负生态保护、恢复、补偿、建设和管理责任，依法补偿征地费用，合理安排使用土地，降低生态破坏程度； （2）充分利用原有地形和植被，减少植被损失。 （3）加强运营期管理，保证各项工程设施完好是生态保护最基本的措施。 2、运营期大气环境保护措施 （1）加强交通管理，抽查汽车尾气排放合格证，禁止尾气超标车辆上路行驶； （2）减少汽车尾气中污染物量是解决空气污染的根本途径，可通过改进汽车性能、安装汽车尾气净化器等方法来减少污染物的绝对排放量。 （3）加强运输散装货物如水泥、砂石材料及简易包装的化肥、农药等车辆的管理，运送上述物品需加盖蓬布，防止运输中飞扬洒落。 （4）定期对路面进行清扫、喷洒清水，清尘抑尘。 3、运营期水环境保护措施 加强对路面的日常维护与管理，保持路面清洁，及时清理路面上累积的尘土、碎屑、油污和吸附物等，减少随初期雨水冲刷而进入到路面径流污水中的 SS 和石油类等污染物量，最大程度地保护工程沿线的生态环境。 严禁各种泄漏、散装超载的车辆上路行驶，防止洒落的材料经雨水冲刷后造成环境污染。 4、运营期噪声污染防治措施 （1）加强道路日常管理 工程建成运行后，加强维修保养，保持路面平整，尽可能减少路面下沉、裂缝、凹凸不平现象，减少汽车刹车、启动过程中产生的高噪声级，减少交通噪声扰民事件的发生。 （2）加强道路交通管理 限速：对于道路项目来说，行车速度越快，噪声级越高，通过限制车速，可以减少噪声影响。完善道路警示标志，设立禁鸣等标志。 （3）限制高噪声型号车辆进入，避免堵塞，减少刹车、启动的次数，从而
-------------	--

	降低由启动、刹车引起的噪声；及时进行道路检查，减少非正常摩擦产生的噪声辐射； （4）道路两侧宜设置绿化带，减少交通噪声影响。 5、运营期固体废物防治措施 本项目固废污染物主要为路人丢弃的果皮、纸屑饮料瓶（盒）塑料袋等一般固废。日常清洁工作由当地环卫部门负责进行统一收集处理。 6、环境风险防范措施 （1）加强管理，严禁各种泄漏及散装载重车辆上路，防止散失货物，污染物排放和发生交通事故。 （2）管理部门应做好道路的管理、维护与维修，路面有缺损、颠簸不平、大坑凹和设施损坏时，应及时维修，否则应设立警示标志。 （3）危险化学品运输车辆必须按规定进行车辆和容器检测，严禁使用检测不合格的车辆和容器、使用报废车辆拼装或自行改装车辆、自行改造容器从事危险货物运输。同时危险化学品运输车辆必须配备相应的安全装置，如排气管火花熄灭器、泄压阀、防波板、遮阳物、压力表、液位计、导除静电设备和必要的灭火设备等。 （4）合理设置“减速行驶、安全驾驶”的警示牌。危险品运输车辆应保持安全运输车距，严禁超车、超速。 （5）安装交通监控系统。设置交通监控系统可以及时进行数据及信息收集，判断交通及气象异常，实时进行信息发布，并配合巡逻车进行交通管理和疏导。可以达到减少拥挤和阻塞、及时发现和处理交通事故、减少车辆延误等目的。
其他	1、环境管理 （1）环境管理机构 建设单位或运行单位在管理机构内配备必要的专职或兼职人员，负责环境保护管理工作。 （2）施工期环境管理 根据《中华人民共和国环境保护法》和《建设项目环境保护管理条例》，建设单位必须把环境保护工作纳入计划，建立环境保护责任制度，采取有效措施，

	防治环境破坏。 ① 施工招标中应对投标单位提出施工期间的环保要求，如废污水处理、防尘降噪、固废处理、生态保护等情况均应按设计文件和环评要求执行； ② 建设单位施工合同应涵盖环境保护设施建设内容并配置相应资金情况； ③ 监督施工单位，使设计、施工过程的各项环境保护措施与主体工程同步实施； ④ 在施工过程中要根据建设进度检查本工程实际建设规模、地点或者防治污染、防止生态破坏的措施与环评文件、批复文件或环境保护设施设计要求的一致性，发生变动的，建设单位应在变动前开展环境影响分析情况，重大变动的需及时重新报批环评文件； ⑤ 提高管理人员和施工人员的环保意识，要求各施工单位根据制定的环保培训和宣传计划，分批次、分阶段地对职工进行环保教育。 （2）运营期环境管理 在工程运行期，由道路运营单位负责运营管理，全面负责工程运行期的各项环境保护工作。 ① 制定和实施各项环境管理计划； ② 组织和落实项目运行期的环境监测、监督工作，委托有资质的单位承担本工程的环境监测工作； ③ 建立环境管理和环境监测技术文件； ④ 后期增补绿化带厚应加强道路绿化的运行维护，确保道路绿化的正常生长； ⑤ 应根据设计文件的要求加强监测和管理，预防恶性环境污染事故发生，并应制定相关的环保应急预案。 2、竣工验收 依据《建设项目环境保护管理条例》（中华人民共和国国务院令第 682 号，2017 年 10 月 1 日实施）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（2017 年 11 月 20 日发布），建设项目竣工后建设单位应当对配套建设环境保护设施进行验收，编制验收调查报告表。竣工验收应明确企业自主验收工作程序、时间节点，
--	---

	三次公示（竣工、调试、验收报告完成），同时报送生态环境部门（三次报送），并接受监督检查。			
环保投资	本工程总投资 35442.26 万元，其中环保投资约 465 万元，环保投资占总投资额的 1.31%。环保投资明细见表 5-1。			
	表 5-1 环保投资估算一览表			
	项目	内容	环保措施	投资（万元）
	废气防治措施	燃油废气	选用工艺先进、技术含量高的作业机械、采用含硫低柴油	30
		粉尘	原材料苫盖、围挡等，施工区域要做到每天用洒水车至少洒水 2~3 次	40
	废水治理措施	设备冲洗废水	设置沉淀池一座；	15
	固废防治措施	施工垃圾	施工过程中和施工结束后应由施工方将施工垃圾运送至当地环保部门指定的建筑垃圾填埋场。设置垃圾桶	80
	噪声	施工期噪声	加强管理，采取减振措施等；开挖路基路段临时施工维护；相关路段设置限速、禁鸣标志。	30
		运营期交通噪声	相关路段设置限速、禁鸣标志。	
	生态措施	工程施工防治区	综合整治、场地平整、生态恢复	210
	其他		水土保持、环境监理、竣工验收、环境监测等	60
	合计		/	465

六、生态环境保护措施监督检查清单

要素 \ 内容	施工期		运营期	
	环境保护措施	验收要求	环境保护措施	验收要求
陆生生态	对施工占地进行平整；划定施工范围，严禁在非施工区域活动；严禁乱丢垃圾	施工现场已恢复，施工固废已清理。	施工迹地恢复	逐步恢复至现状
水生生态	/	/	/	/
地表水环境	施工废水采用沉淀池沉淀处理后，用于施工场地、道路洒水降尘。施工人员生活污水排入园区下水管网，不外排。	废水合理处置。	/	/
地下水及土壤环境	/	/	/	/
声环境	设置移动隔声屏障，采用低噪声设备，加强维护保养，严格操作规程，限制夜间施工。	满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）。	加强交通管理；加强道路检查；改善路况。	《声环境质量标准》（GB 3096-2008）3类、4a类标准。
振动	/	/	/	/
大气环境	道路及施工面洒水降尘，物料运输篷布遮盖，土石方采用防尘布（网）苫盖，禁止焚烧可燃垃圾。	达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中无组织排放监控浓度限值。	加强交通管理，抽查汽车尾气排放合格证，禁止尾气超标车辆上路行驶。	项目所在区域环境空气质量符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准限值
固体废物	生活垃圾运至就近垃圾转运站处置；施工土方回填、护坡、平整及迹地恢复；施工建筑垃圾，能回收利用的交由废品收购站回收，不能回收利用的运至当地建筑垃圾处置场进行处置。	施工现场无遗留固体废弃物。	本项目产生的固废由当地环卫部门负责清运。	合理处置。
电磁环境	/	/	/	/
环境风险	/	/	①加强管理，定期巡检；②沿线设置减速标识和禁止危化品运	符合环境风险控制的要求。

			输车辆通行标识。	
环境监测	(1) 空气环境监测计划：监测点位的布设：选取有代表性的施工生产区域，共设置 1 个大气监测点。监测项目：TSP，监测频率：主体工程施工期 1 次，高峰期 1 次，每次监测 2 天。施工场界执行《大气污染物综合排放标准》 (GB16297-1996) 无组织排放监测控制浓度限值。 (2) 噪声环境监测计划：监测点位选取有代表性的施工生产区场界四周处各设置 1 个噪声监测点。监测项目：等效连续 A 声级；监测频率：主体工程施工期 1 次，高峰期 1 次，每次监测 2 天。施工场界执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523-2011)。	/	/	/
其他	/	/	竣工后应及时验收。	竣工后应及时组织开展自主验收。

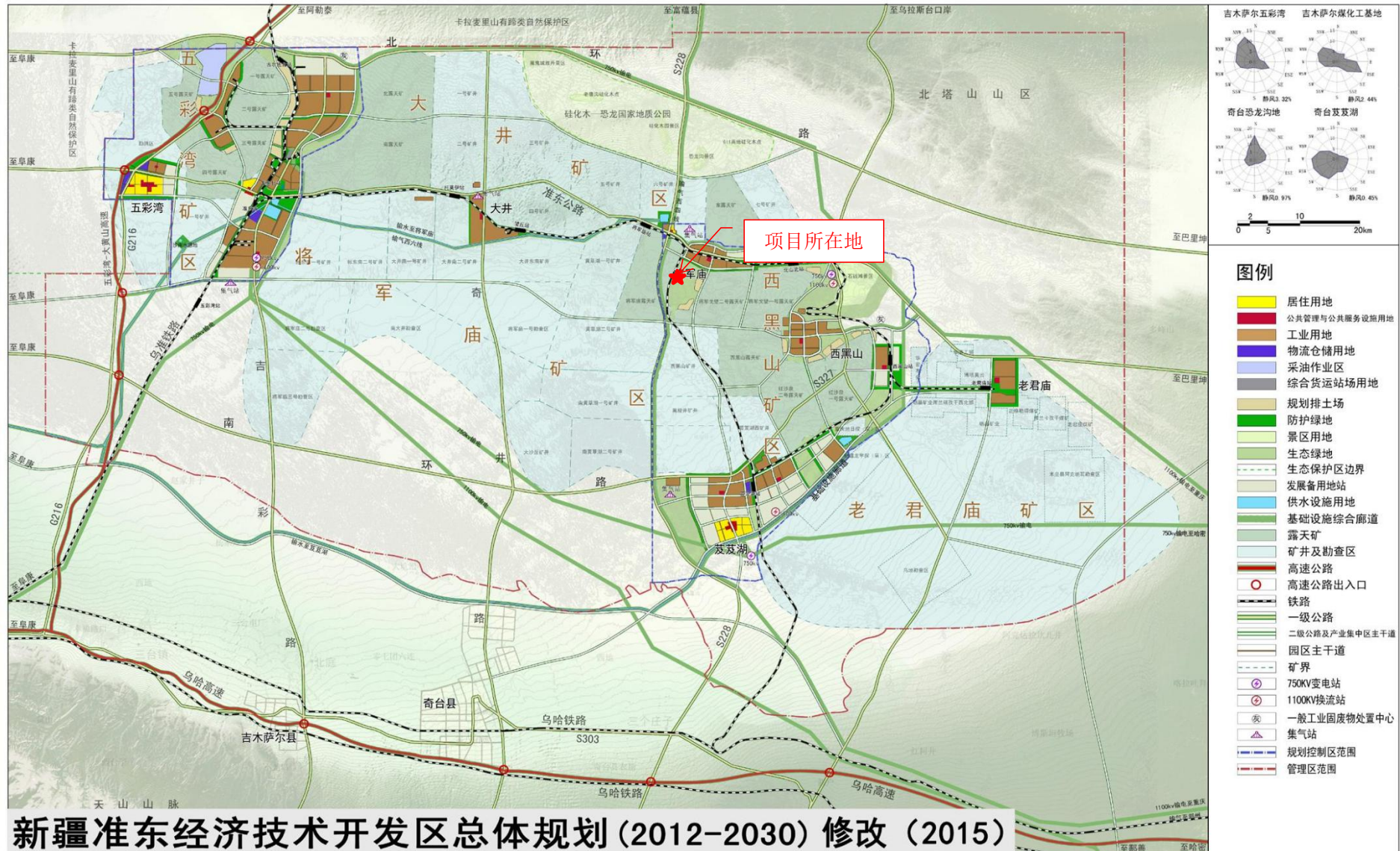
七、结论

本项目实施后，对完善城市交通运输网、完善产业园区基础配套设施工程，适应社会经济发展，提高产业园区服务水平，方便群众出行安全，提高生产生活质量具有重要意义。

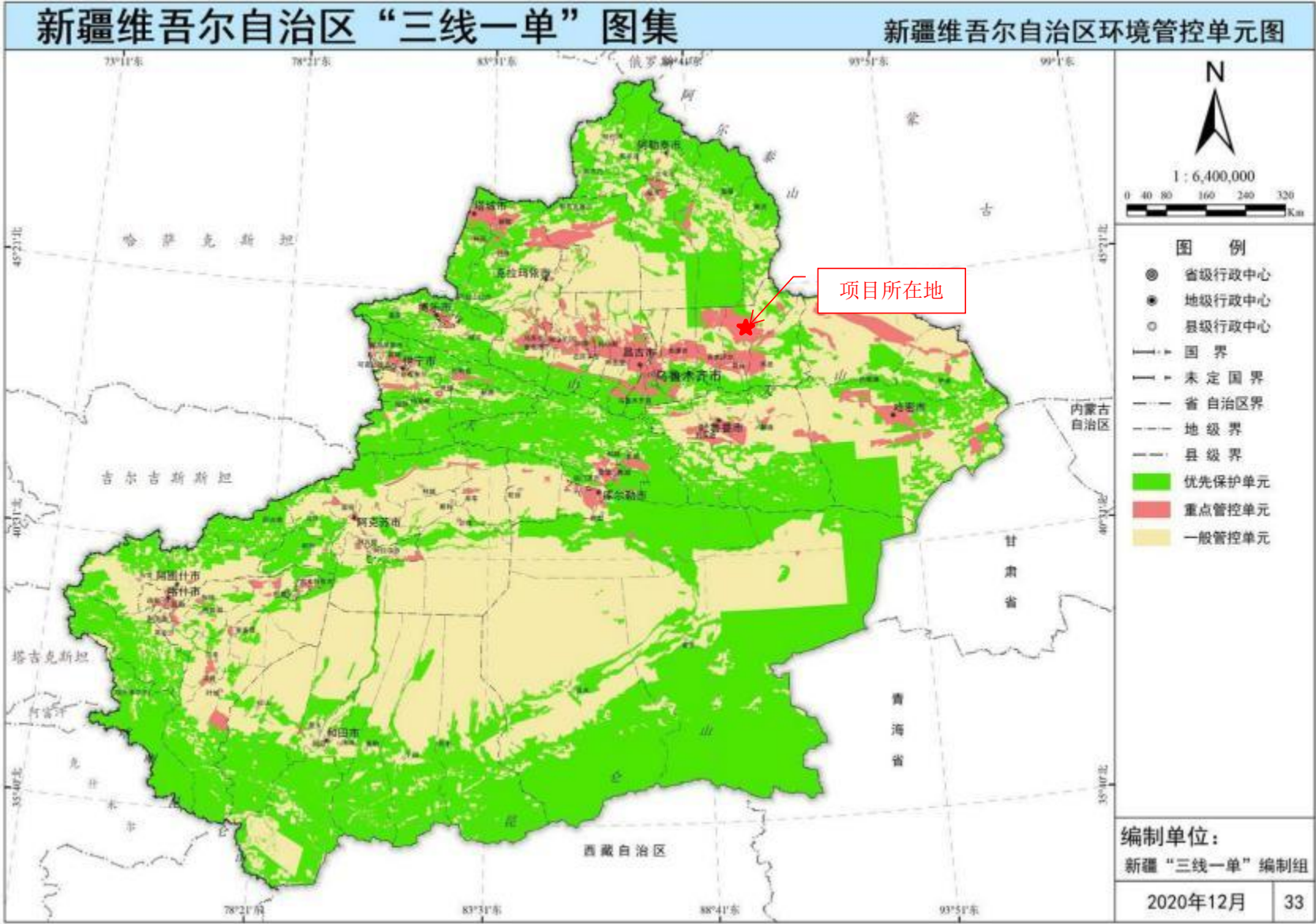
本项目对环境的影响以有利影响占主导地位，不利影响较小。通过环保措施的实施，可有效减免因工程施工对环境的不利影响，施工区施工固废、废水均得到合理处置；噪声、扬尘污染降低到最低程度，保障主体工程安全运行的同时可大大改善和提高项目区生态环境质量，同时也将有利于促进项目区生态环境的改善和提高。

因此，本项目的建设符合国家产业政策，项目所在地环境质量现状良好。项目建设贯彻了“达标排放”原则，采取的污染物和生态治理措施技术可行，措施有效。只要认真落实本报告表提出的环保措施，可将不利影响减小到最低程度。因此，从环境影响保护角度分析评价，该项目实施是可行的。

附图 1

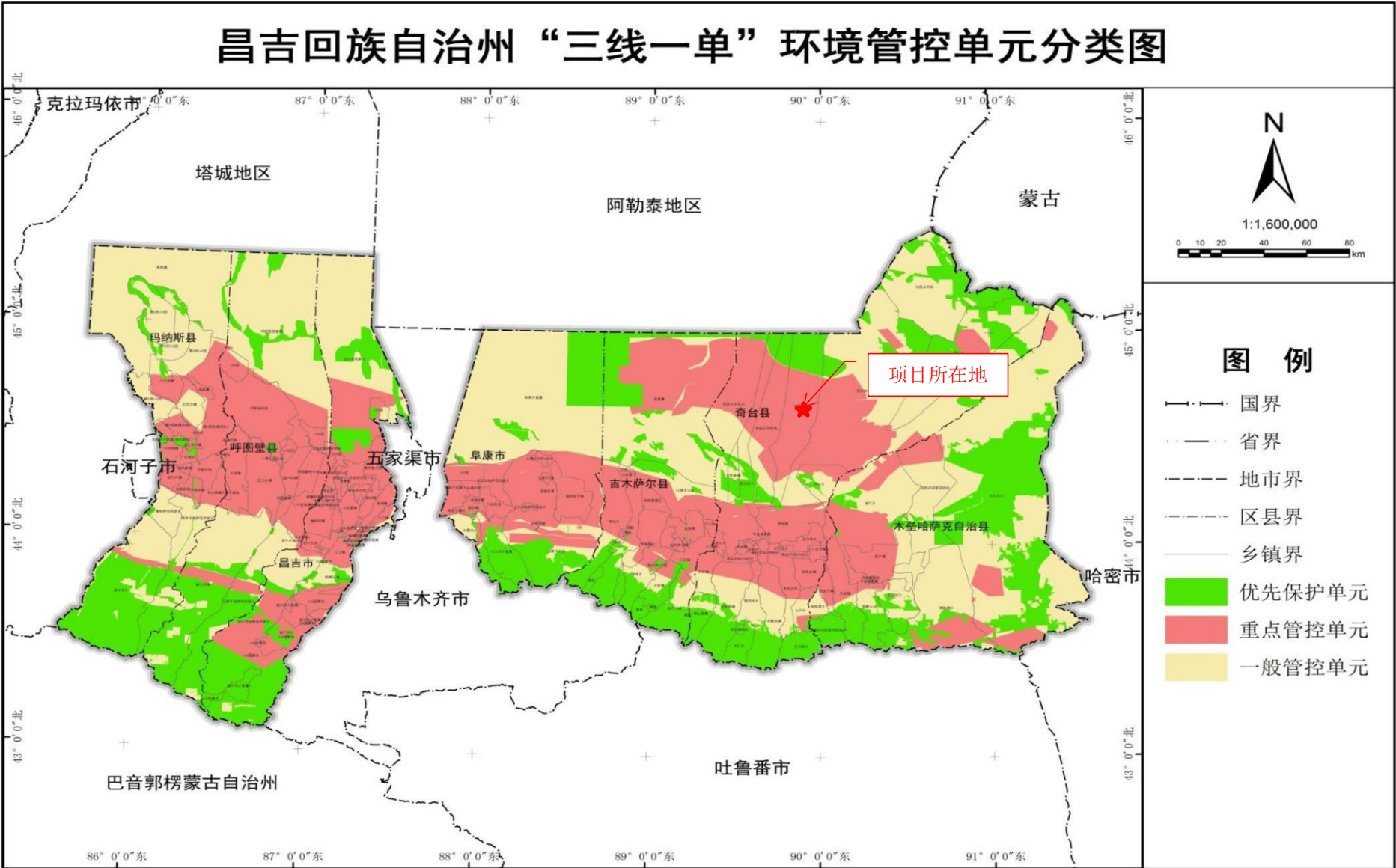


附图 2



附图 2：新疆维吾尔自治区环境管控单元图

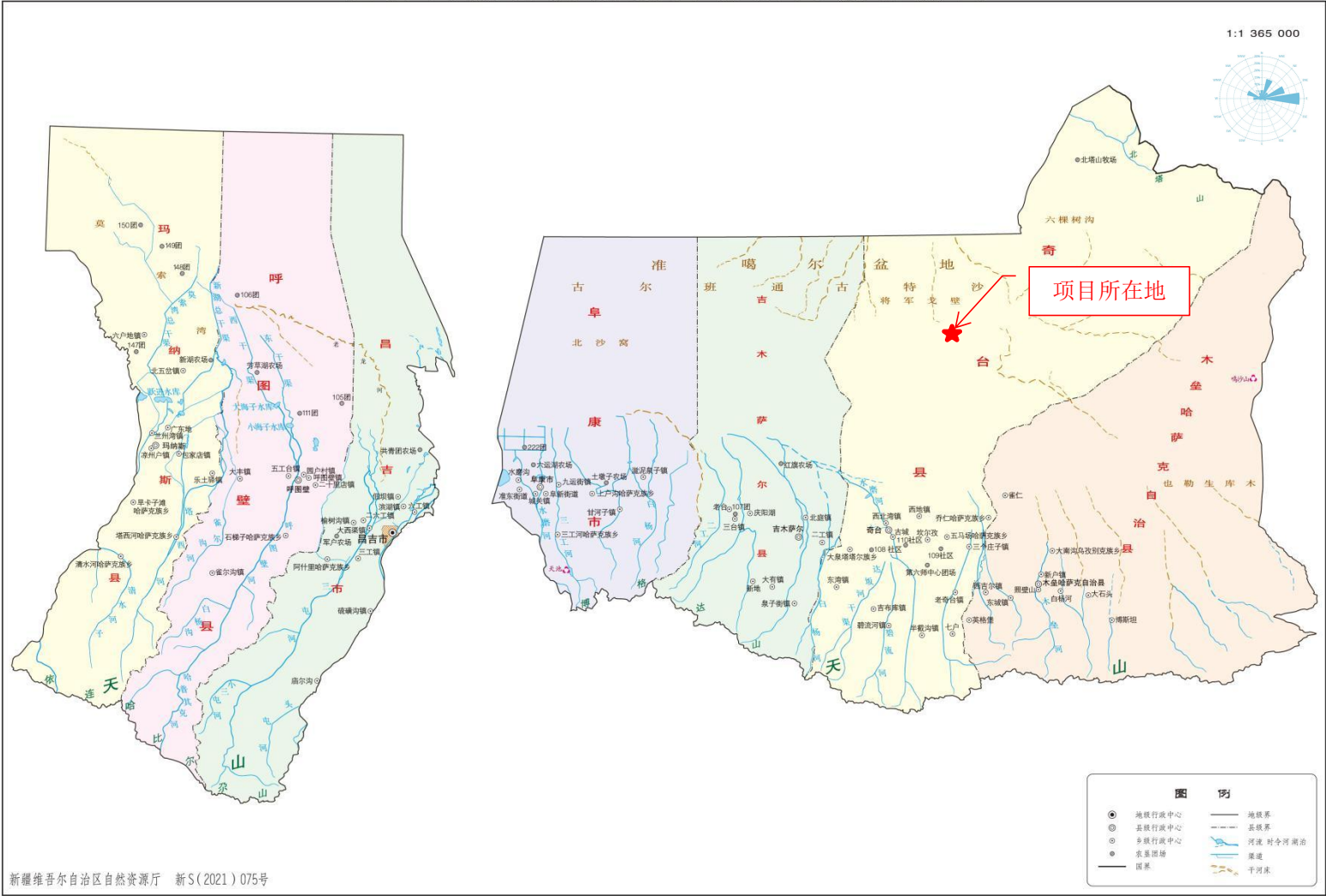
附图 3



附图 3：昌吉回族自治州“三线一单”环境管控单元分类图

附图 4

昌吉回族自治州地图标准画法示意图



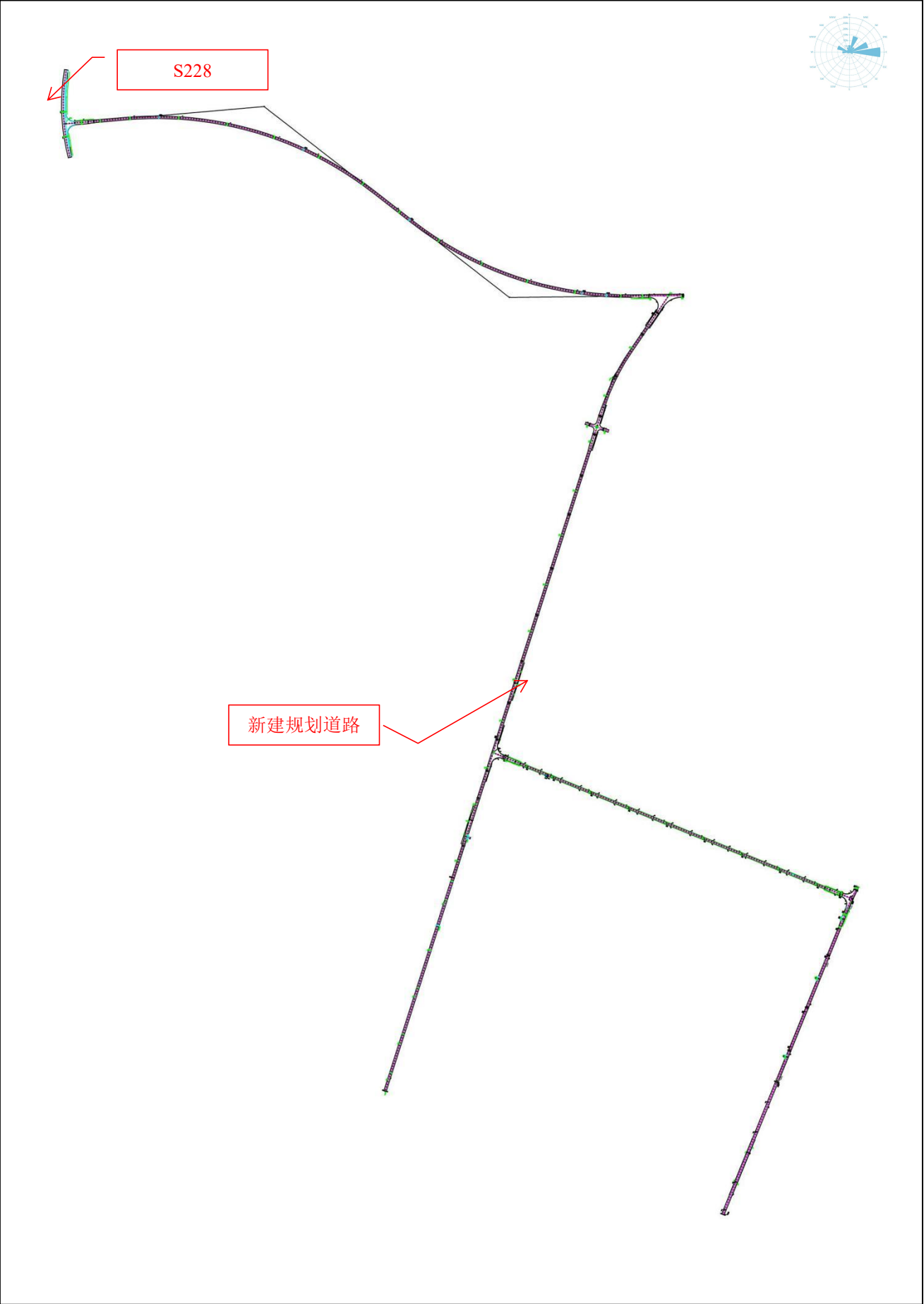
附图 4：地理位置图

附图 5



附图 5: 周边关系图

附图 6



附图 6：道路布设平面图

附图 7



附图 7: 监测布点图

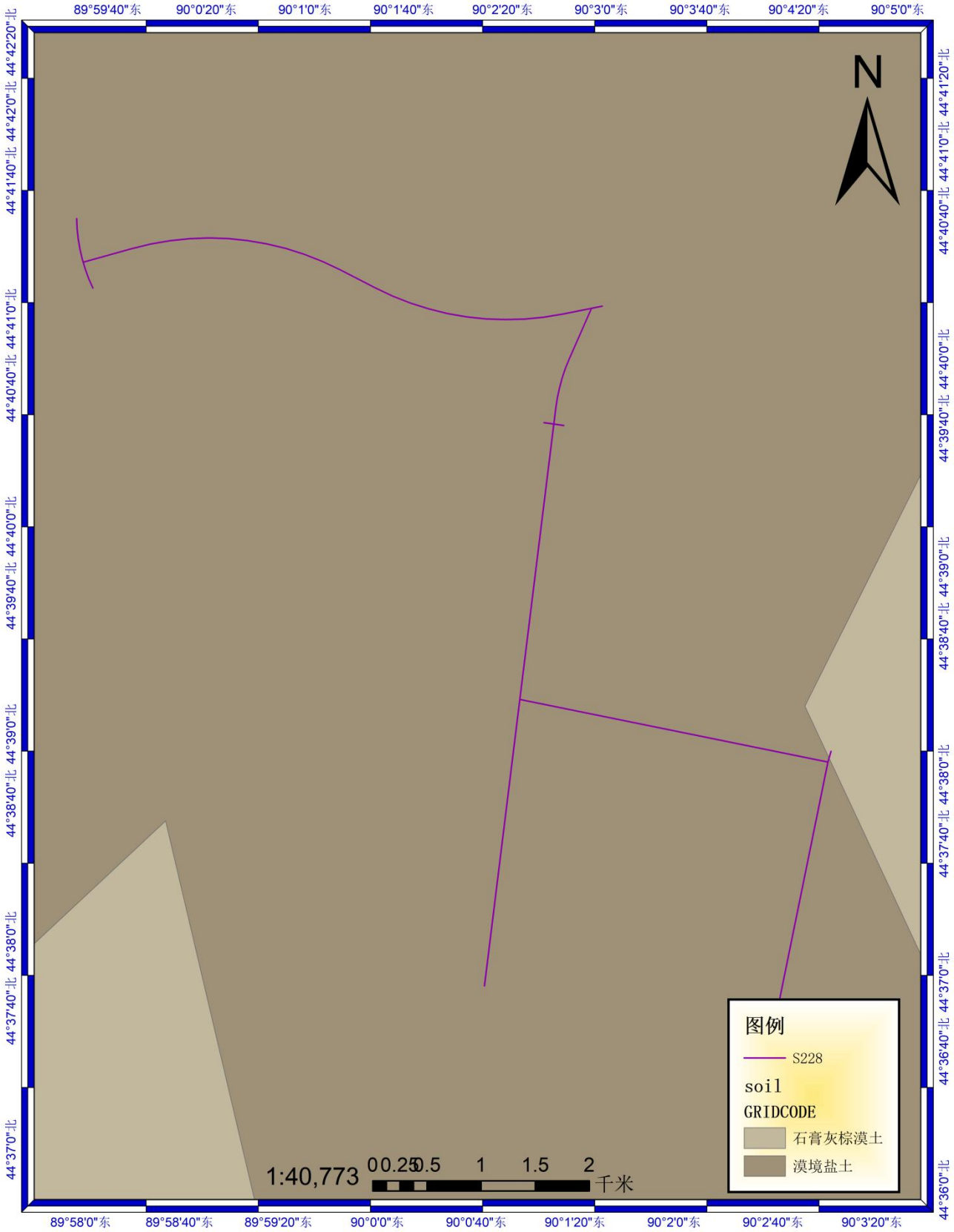
附图 8: 生态功能区划图

附图 9



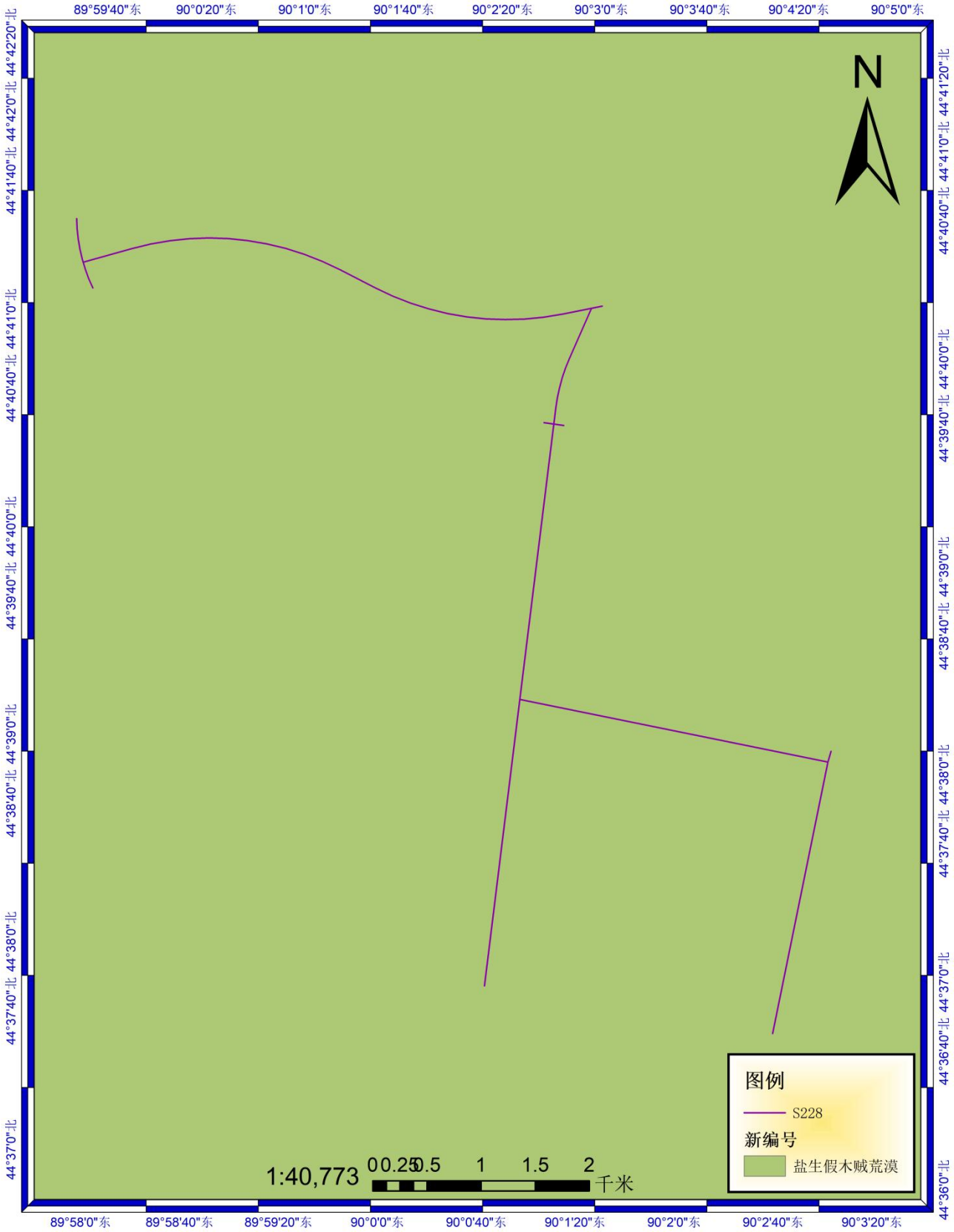
附图 9：土地利用图

附图 10

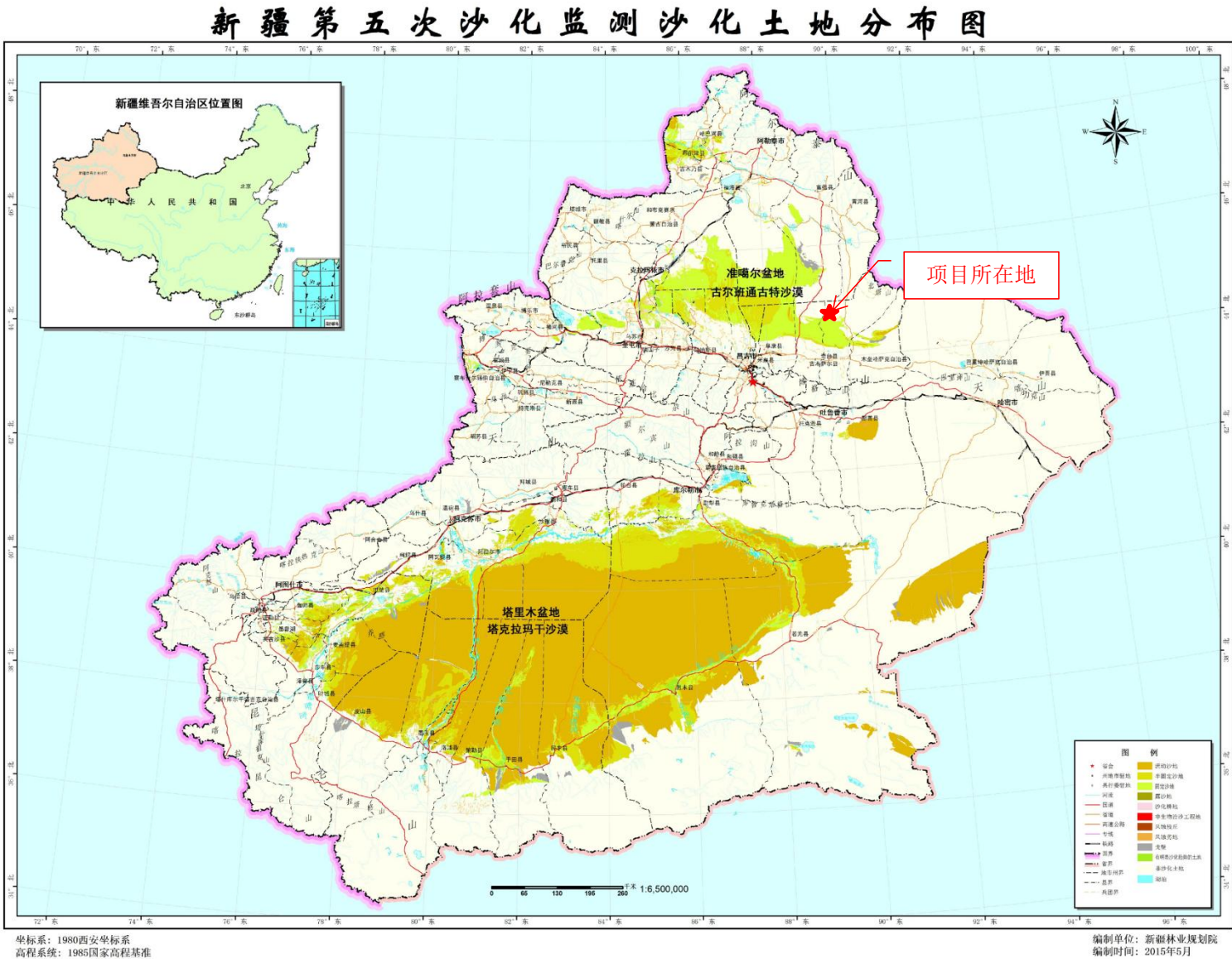


附图 10：土壤类型图

附图 11

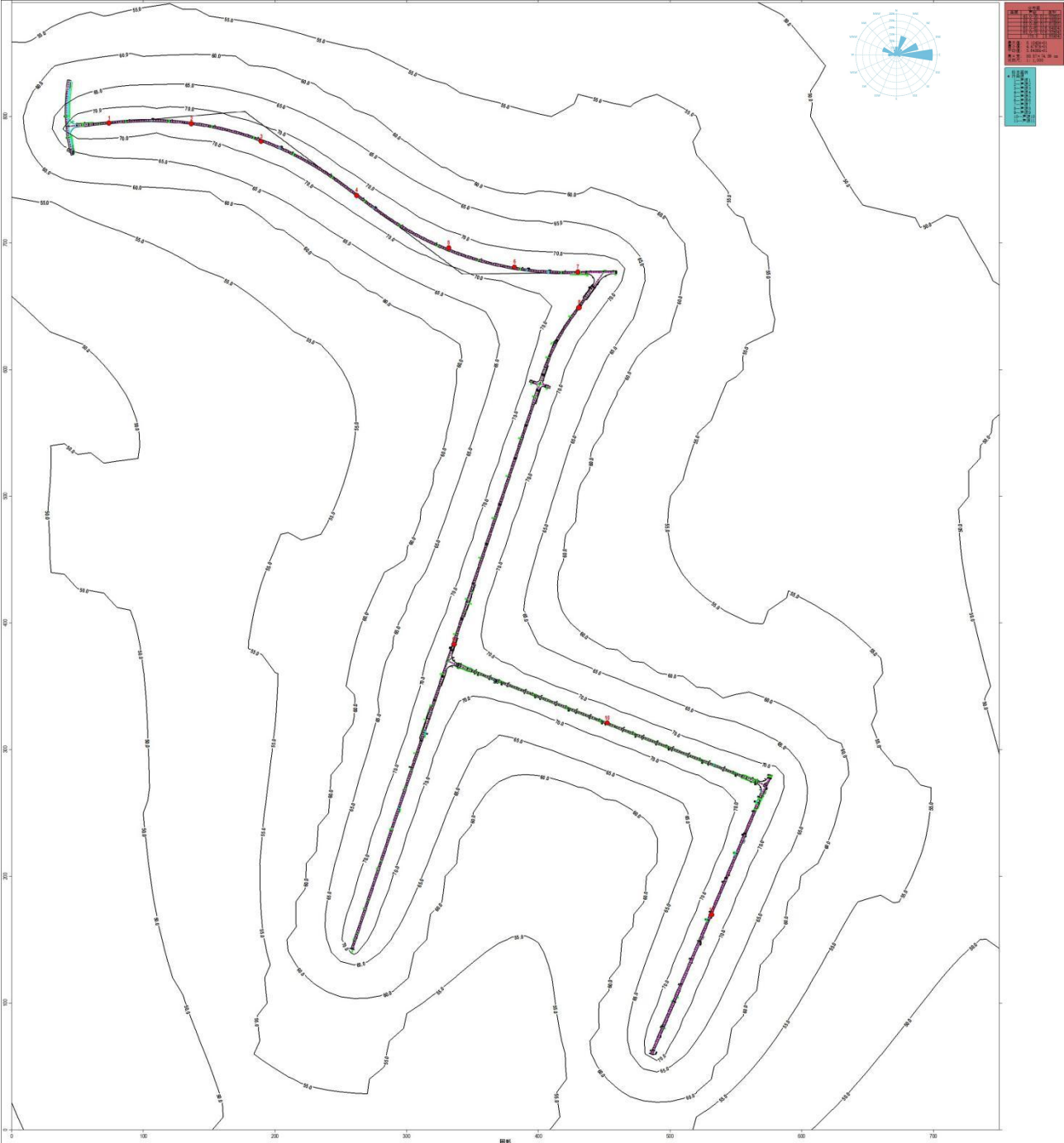


附图 12



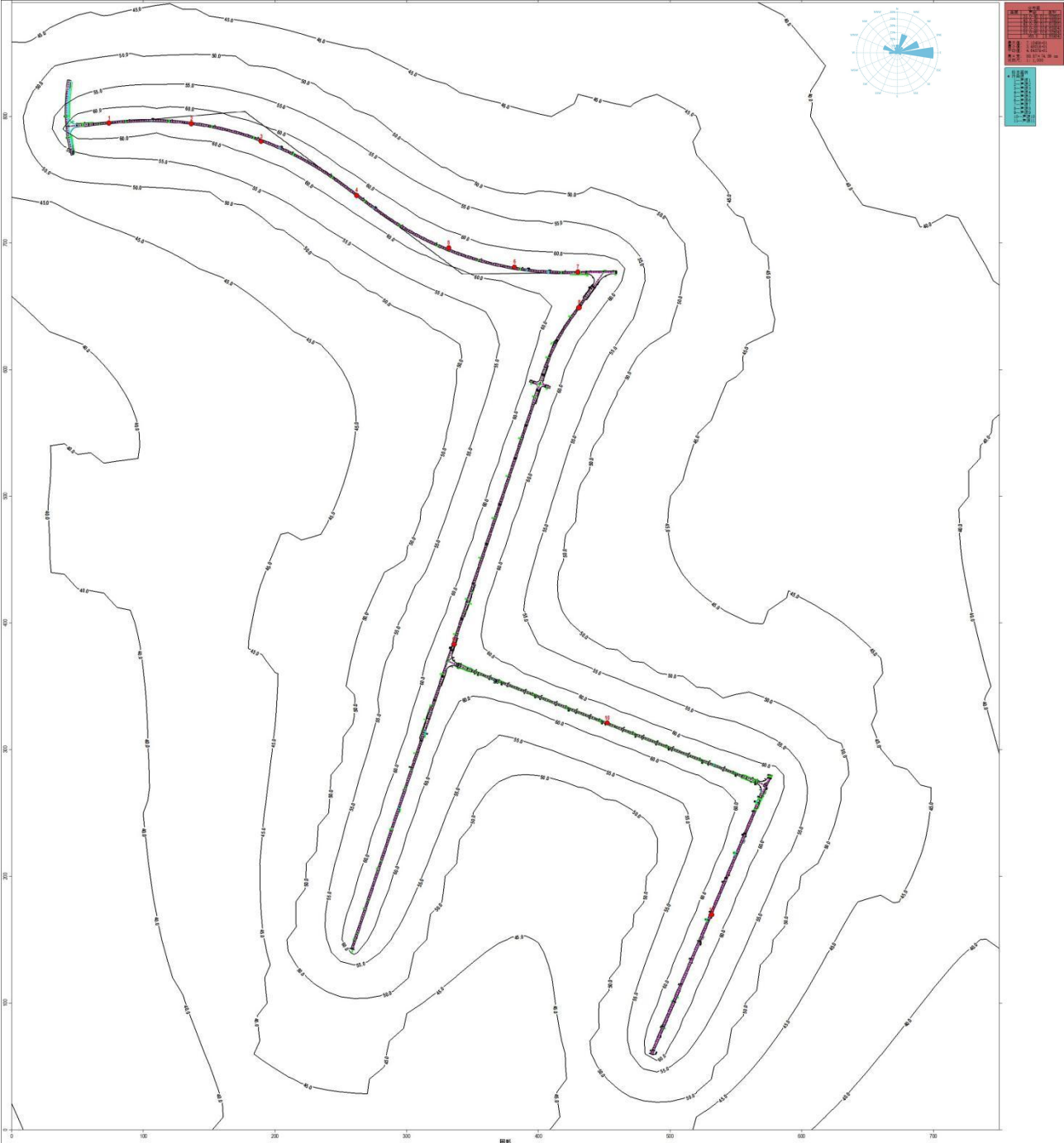
附图 12: 新疆第五次沙化监测沙化土地分布图

附图 13



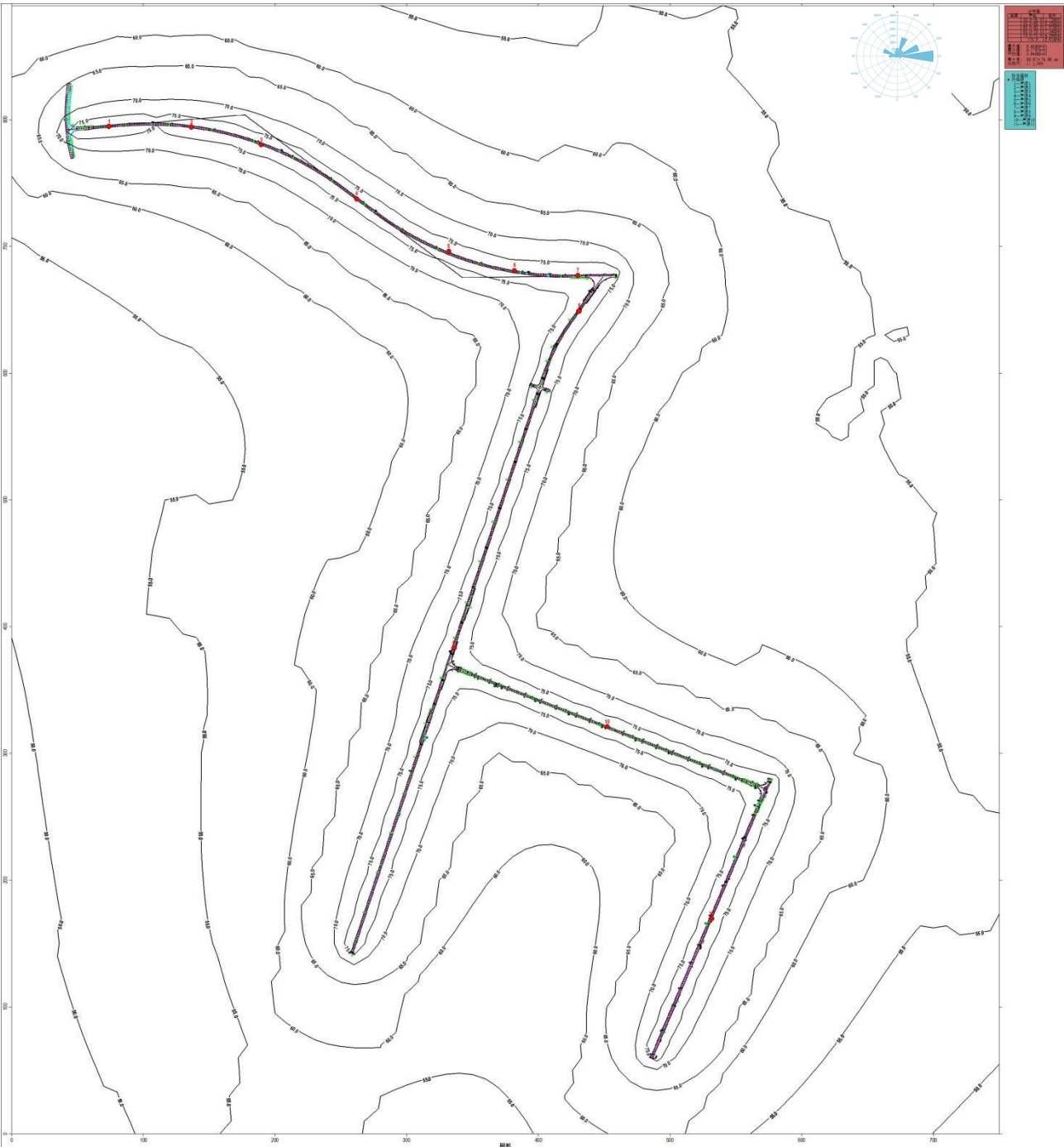
附图 13: 2030 年昼间等声线图

附图 14



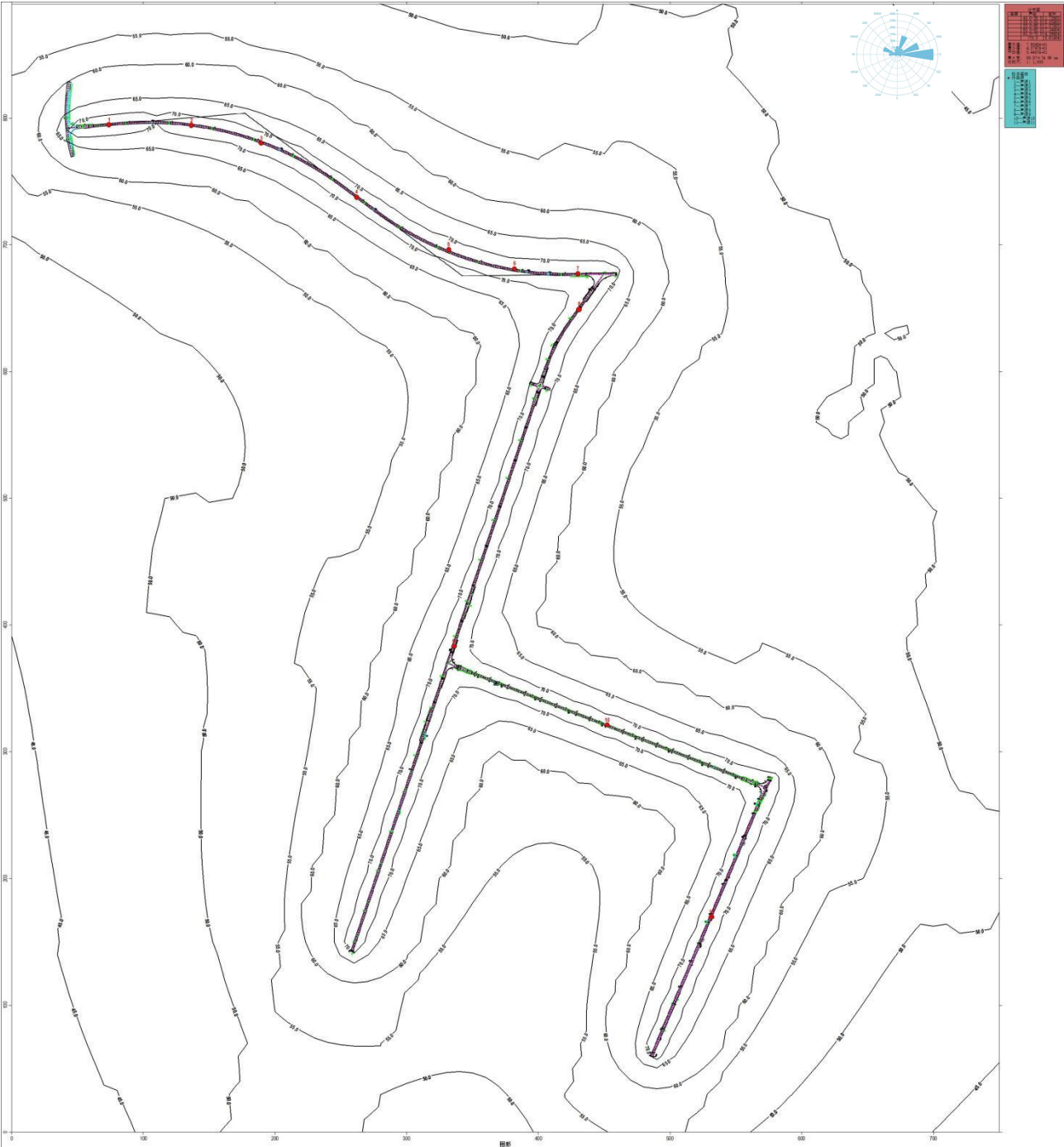
附图 14: 2030 年夜间等声线图

附图 15



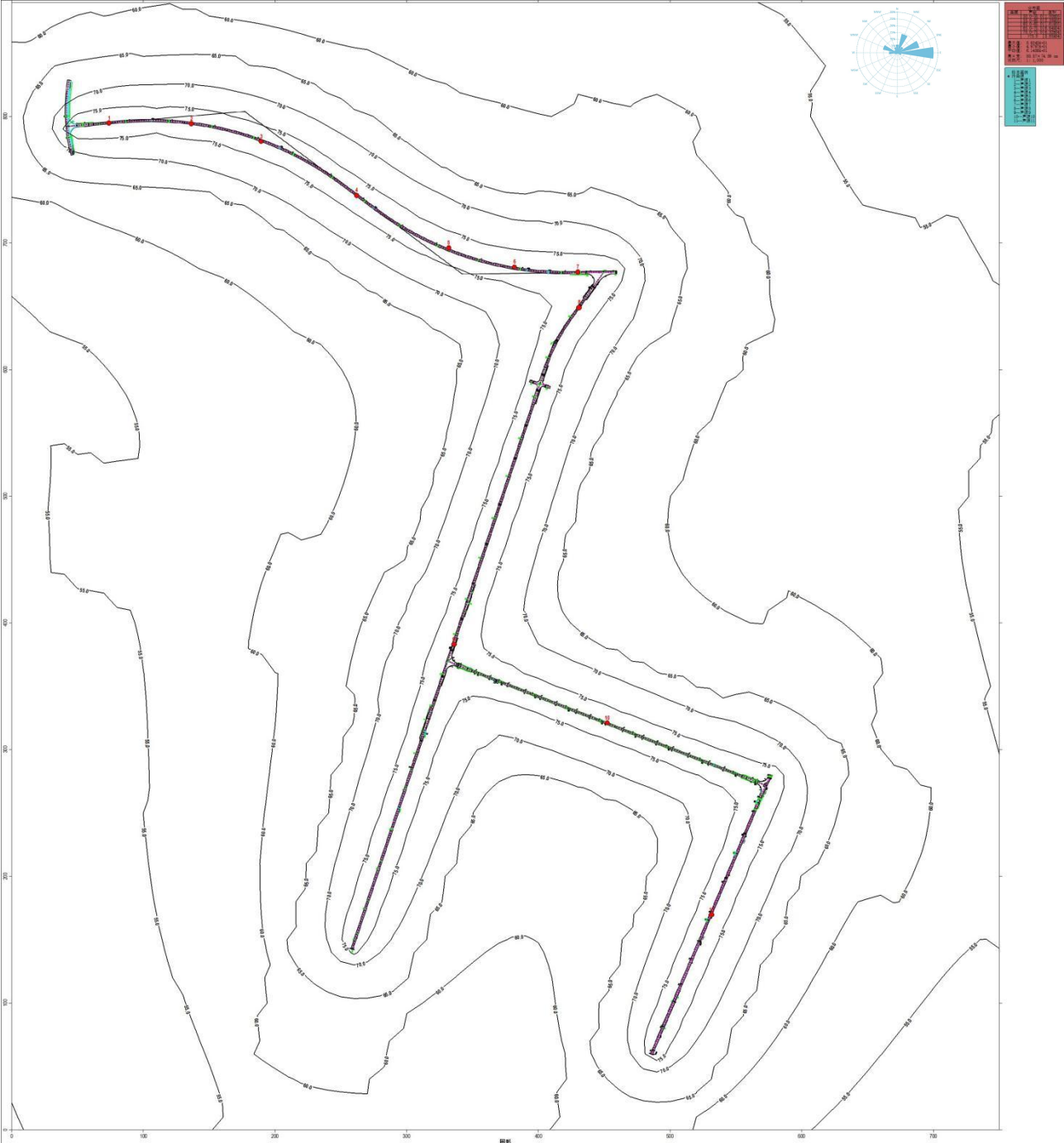
附图 15: 2035 年昼间等声线图

附图 16



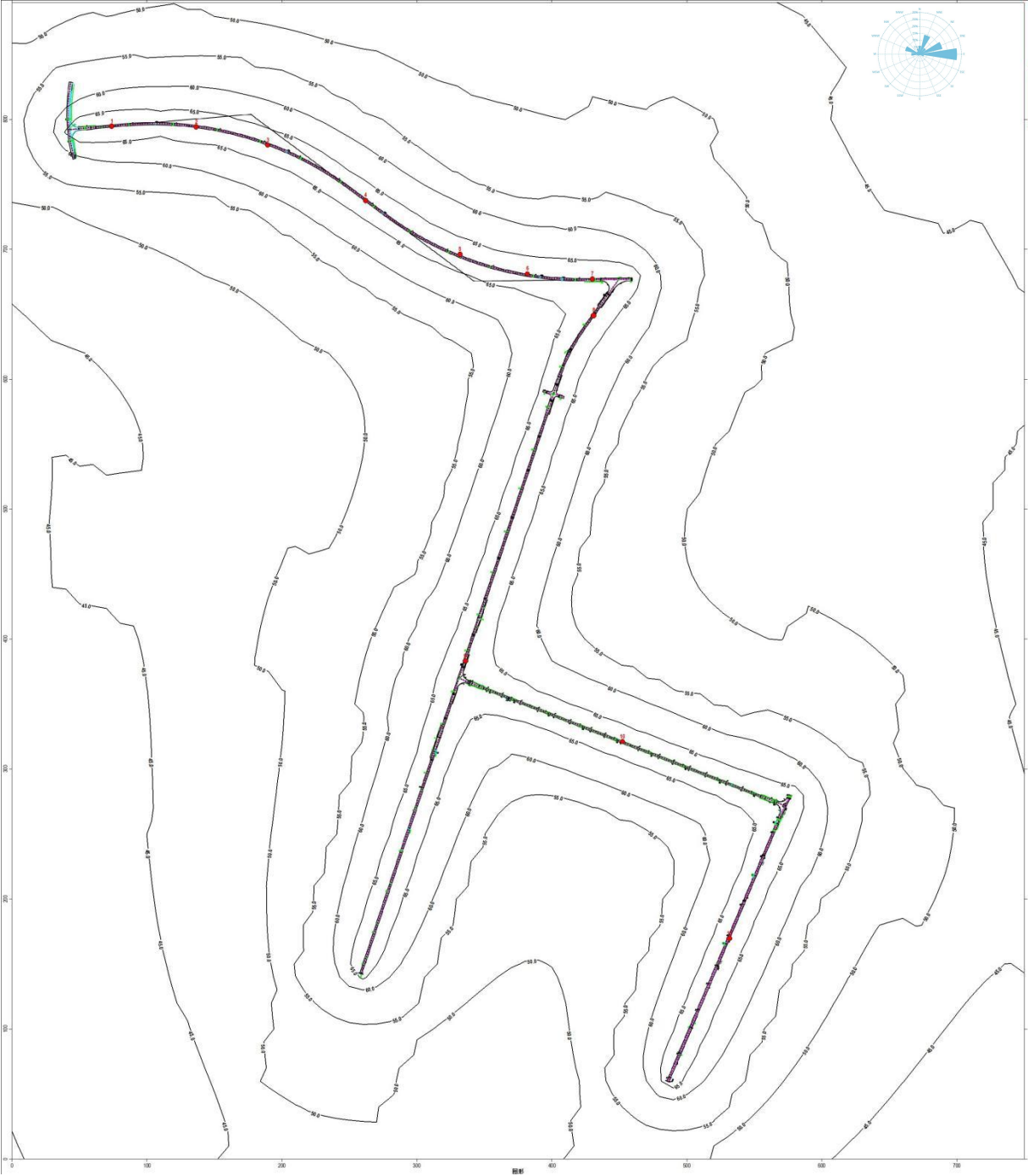
附图 16: 2035 年夜间等声线图

附图 17



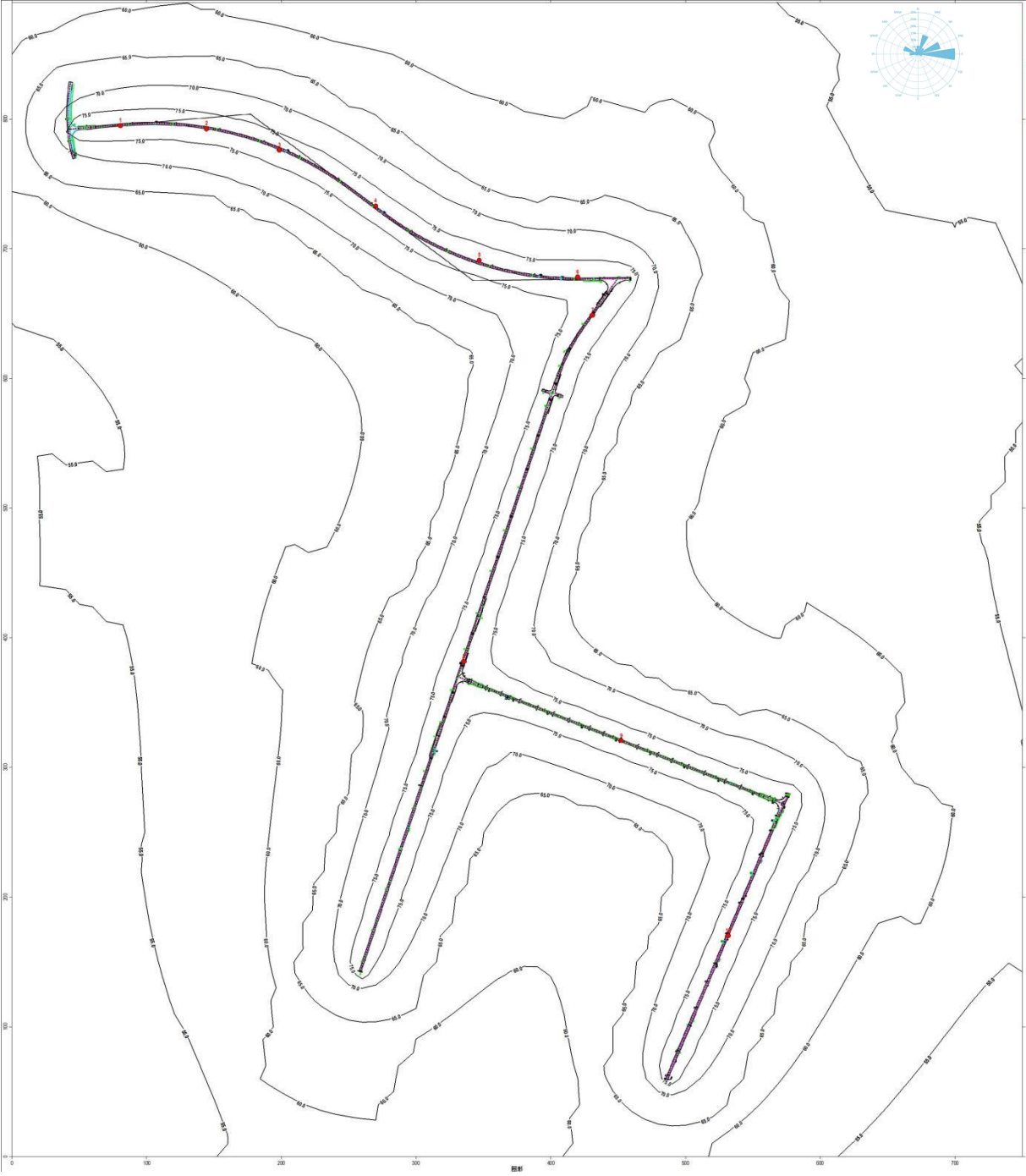
附图 17：2040 年昼间等声线图

附图 18



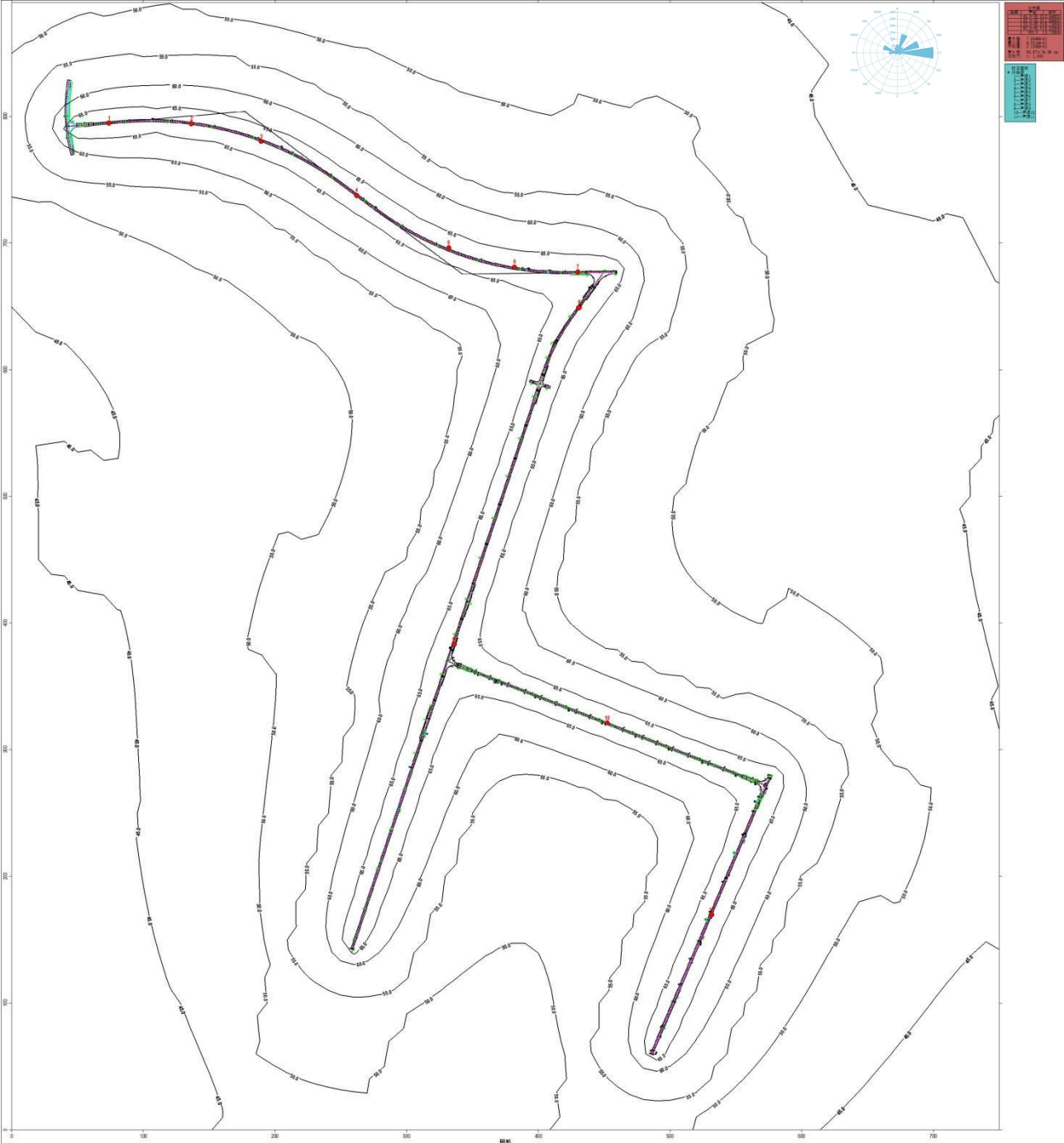
附图 18: 2040 年夜间等声线图

附图 19



附图 19：2045 年昼间等声线图

附图 20



附图 20: 2045 年夜间等声线图

附件 1

委托书

新疆昊科工程规划设计有限公司：

根据《中华人民共和国环境影响评价法》《建设项目环境保护管理条例》和环境保护部公布的《建设项目环境影响评价分类管理名录》有关规定，我公司特委托贵公司进行 准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目 的环境影响评价工作，编制该项目的环境影响报告表，望尽快开展工作。

新疆准东经济技术开发区工程建设项目管理中心

2024 年 9 月 30 日

附件 2：建设单位事业单位法人证书



市 証 人 送 位 單 單

كەسپىي ئورۇنلار قانۇنىي ئىگە گۇۋاھنامىسى

统一社会信用代码 12652300MB1Q32913A

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

名 称 新疆准东经济技术开发区工程建设
نامى 项目管理中心

法定代表人 张雷

قانونى ۋەكىل

宗旨和业务范围 为准东开发区项目建设提供相关服务。负责准东开发区政府投资类项目前期手续办理及项目全过程的组织实施。

经费来源 全额拨款

خبراجات مہنبہ سی

业务范围 组织实施。

开办资金 ¥34.39万元

شمش با آتش‌لاش صا پلدغمی

住所 昌吉州吉木萨尔县准东开发区五彩
تۇرۇشلۇق ئورنى 湾新城五彩西路51号

举 办 单 位 新疆准东经济技术开发区管理委员会

会 باشقۇرغۇچى ئورۇن

登记机关

تەزىملاپ باشتۇرغۇچى ئورگان

有效期

2022年08月15日至2027年08月15日

请于每年3月31日前向登记机关报送上一年度的年度报告



دۆلەت كەسپىي ئورۇنلارنى تەزىملاپ باشقۇرۇش ئىدارىسى نازارەت قىلىپ تۇردى

国家事业单位登记管理局监制

新疆准东经济技术开发区 经济发展局文件

新准经发〔2024〕64号

签发人：张茂清

关于《准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目 初步设计》的批复

新疆准东经济技术开发区工程建设项目管理中心：

你单位《关于准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目初步设计批复的请示》（新准项管字〔2024〕59 号）及相关附件收悉。

经研究，现批复如下：

- 一、项目名称：准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目。
- 二、建设规模及内容：新建四条规划路，总长 16.528 公里，起点位于拟建 S228，终点至其亚煤制甲醇厂区，道路设计采用

一级公路建设标准，双向四车道，设计时速为 60 公里/小时，路面宽度 16 米，路基宽度 19 米，路面轴载标准：BZZ-100。其中，进厂路长 4880 米，起点位于 S228，终点桩号为 K4+880；纵一路长 6282.026 米，起点位于进厂路 K4+880，终点桩号为 K6+282.026（其中纵一路 K4+620-K6+282.026 段长 1662.026 米，采用砂石路标准，设计时速为 15 公里/小时）；横二路长 2852.605 米，起点位于纵一路桩号 K3+662.954，终点桩号 K2+852.605；纵二路长 2513.757 米，起点位于横二路桩号 K2+852.605，终点桩号为 K2+513.757（其中纵二路 K1+460-K2+513.757 段长 1053.757 米，采用砂石路标准，设计时速为 15 公里/小时）。建设 1-1.0 米圆管涵 14 道，1-4.0 盖板涵 1 道，桥涵荷载标准采用公路-I 级。配套交通工程及沿线设施、供电及照明系统、预埋管线工程等附属设施。

三、项目概算：总概算 34930.12 万元，资金来源为财政资金。

四、工程建设有关要求：

（一）工程施工图要严格按照批准的初步设计报告和概算进行设计，满足国家和自治区、州有关设计、消防、节能、环保和安全等要求。

（二）请你单位按照批准的建设规模、内容、标准进行建设，严格执行项目法人责任制、招标投标制、工程监理制等项目管理制度，确保工程质量。

（三）项目建成后，按照规定及时向审批部门申请组织竣工

验收，确保项目尽早发挥效益。

附件：准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目概算表

新疆准东经济技术开发区经济发展局

2024年10月14日



附件：

准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目项目
概算表

单位：万元

序号	工程或费用名称	建筑 工程费	设备 购置费	安装 工程费	其他 费用	总价
一	建筑安装工程费	30913.76				30913.76
二	工程建设其他费用				2353.02	2353.02
三	设备购置费					
四	基本预备费				1663.34	1663.34
五	概算总投资	30913.76			4016.36	34930.12

新疆准东经济技术开发区经济发展局

2024 年 10 月 14 日印发

新疆准东经济技术开发区 经济发展局文件

新准经发〔2024〕63号

签发人：张茂清

关于《准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目 可行性研究报告》的批复

新疆准东经济技术开发区工程建设项目管理中心：

报来《关于准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目可行性研究报告批复的请示》（新准项管字〔2024〕58 号）及有关材料收悉。经研究，现批复如下：

一、为提高开发区交通便利性和通达性，缩短运输时间和物流成本，促进区域经济发展，提升园区居民生活质量。同意实施准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目（项目代码

2409-652311-17-01-616658)。

二、项目建设地点为新疆准东经济技术开发区将军庙产业园。

三、项目建设规模及主要建设内容。新建四条规划路(进场路长 4980 米,纵一路长 6290 米,纵二路长 2520 米,横二路长 2860 米),总长 16.65 公里。起点位于拟建 S228,终点至其亚煤制甲醇厂区,道路设计等级为一级公路,双向四车道,设计时速为 60 公里/小时,采用整体式路基,路基标准断面为 1.5 米土路肩+0.25 米路缘带+2×3.5 米机动车道+1.5 米中间带+2×3.5 米机动车道+0.25 米路缘带+1.5 米土路肩,路基宽 19 米。桥涵荷载标准采用公路-I 级。配套交通工程及沿线设施、供电及照明系统等附属设施。

四、项目总投资 35442.26 万元,资金来源为财政资金。

五、项目单位为新疆准东经济技术开发区工程建设项目管理中心,负责项目的组织实施和日常管理。

六、项目建设期限为 25 个月。

七、项目勘察、设计、施工、监理以及与工程建设有关的重要设备、材料等的采购应当符合《招标投标法》《招标投标法实施条例》等规定,其招标范围、招标组织形式、招标方式等按照核准意见执行。

八、请严格按照批准的可行性研究报告内容和规模组织实施,认真履行基本建设程序,严禁未经批准擅自变更建设内容和建设规模。加强项目建设管理,严格遵守项目法人责任制、

招标投标制、工程监理制、合同管理制等规定，严把工程质量和安全关，确保项目早日建成发挥效益。项目开工后，及时在自治区投资项目在线审批监管平台填报项目开工、建设进度、资金使用、完工等信息，并同步上传佐证资料。

九、请严格落实国家和自治区关于防范化解地方政府隐性债务风险的相关要求，多方筹措项目建设资金，严格落实资金来源，坚决防止新增地方政府隐性债务，有效防范政府债务风险。

请抓紧办理相关手续，尽快落实项目建设条件并开工建设。

附件：审核部门核准意见

新疆准东经济技术开发区经济发展局

2024年10月13日



附件

审核部门核准意见

项目名称：准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用招 标方式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察							√
设计	√			√	√		
建筑工程	√			√	√		
安装工程	√			√	√		
监理	√			√	√		
设备	√			√	√		
重要材料							
其它							
审核部门核准意见说明： 准东经济技术开发区 核准 经济发展局							

注：审核部门在空格注明“核准”或“不予核准”

附件 5：环境质量现状监测报告

报告编号：XJGTMK-H2024(2)-190

第 1 页 共 3 页



环境检测报告

项目名称 准东 S228 至其亚煤制甲醇连接路项目

委托单位 新疆昊科工程规划设计有限公司

报告日期 2024 年 12 月 04 日

新疆国泰民康职业环境检测评价有限责任公司

说 明

- 1、本公司保证检测的公正性、科学性、准确性和有效性,对本次检测的数据负责;
- 2、本公司对委托单位所提供的技术资料保密;
- 3、未得到本公司书面批准,本检测报告不得部分复制,复制检测报告未重新加盖红色印章无效;
- 4、检测结果及本公司名称等未经同意不得用于广告及商品宣传;
- 5、报告无编制、审核、签发人签名无效,封面未盖本公司“资质认定标志(CMA)”及“检测专用章”无效,无骑缝章无效;
- 6、检测样品不存在留样复测;
- 7、受检单位对本公司出具的检测报告若有异议,请于收到报告之日起十日内,向本公司提出,逾期不予受理。

检测单位:新疆国泰民康职业环境检测评价有限责任公司

地址:新疆昌吉州昌吉市宁边西路17号办公楼(水电巷旁)(10区2丘19栋)

邮编:831100

电话:0994-2339999

环境检测结果报告

委托单位: 新疆昊科工程规划设计有限公司

委托人及联系电话: 孔亚飞 132 0131 2685

检测项目: 环境噪声

检测人: 韩晨希、李阳

检测仪器: AWA6228+多功能声级计(10340011)

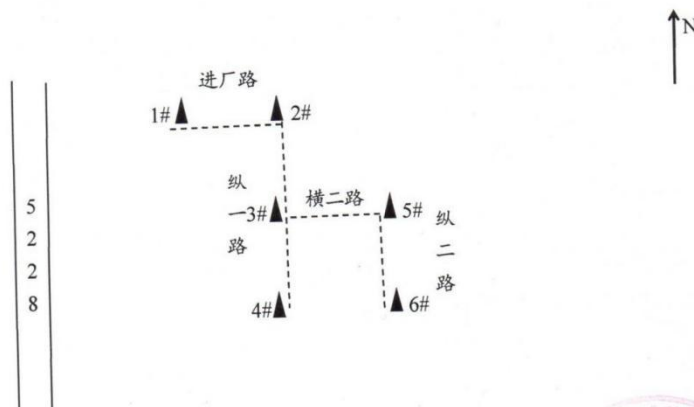
检测时间: 2024 年 11 月 28 日~29 日

检测方法: 《声环境质量标准》GB 3096-2008

天气情况: 晴 风速 昼间 2.0m/s 夜 1.5m/s

编号	测量点位	测量结果 (dB(A))			
		昼间		夜间	
		测量时间	修约值	测量时间	修约值
1#	进厂路起点	15:30~15:40	42	03:10~03:20	38
2#	进厂路终点	15:11~15:21	38	02:48~02:58	36
3#	横二路起点	12:47~12:57	40	00:08~00:18	37
4#	纵一路终点	13:11~13:21	39	00:44~00:54	38
5#	纵二路起点	14:02~14:12	39	01:38~01:48	37
6#	纵二路终点	13:30~13:40	39	01:06~01:16	37

测点示意图:



编制人:

赵亚

审核人: 尤仕

签发人:

张亚飞

签发日期: 2024 年 12 月 4 日